

人の力を何倍にも増幅して信じられないほど速く、遠くへロードバイクは連れて行ってくれる。風を切る心地良さや走り切った達成感は、年齢・性別を問わずチャレンジすれば誰もが味わうことができる面白さだ。クラスを超えた軽さとエキサイティングな走りを体感できる ALTERNA に乗って、自分の中の " まったく新しい可能性 " に挑戦しよう。





ALTERNA PRO-K

オルタナ プロ

NESTO プレミアムモデルのフラッグシップ。フレームには航空機にも採用される東レの T-800 カーボン を 100% 使用。BB 周りの剛性を確保しながら軽量性、エアロ性能にも配慮。振動吸収性能を適度なレベルで抑え、路面からの情報を的確に伝えるなど競技志向のホビークライダーを十分満足させる乗り心地を実現。



組立例

価格	フレームセット 180,000 円 (税別)
サイズ (適応身長)	480mm(155-165cm) 500mm(165-175cm) 520mm(175-185cm)
カラー	チームカラー
素材	T-800 カーボン
仕様	PressFit BB86、Di2 対応
付属品	ヘッドパーツ、RD ハンガー、シートポスト
重量	1,145g (フレーム、RD ハンガー込) 400g (フォークコラム未カット) 250g (シートポスト)





ALTERNA DISC-A

オルタナ ディスク

ピュアレーシングジオメトリを採用したクラス最軽量*のアルミディスクロードバイク。前後スルーアクスルによる高剛性化によりコーナリングやハードなブレーキング、悪路走行などにおいて、ライダーに抜群の安定感と安心感をもたらす。プレスフィットBB、フラットマウントディスクブレーキ、NOVATEC社製ハブなど同価格帯では唯一無二の仕様。

*国内販売中の19万円未満ディスクロードバイクにおいて/2018年11月現在・当社調べ

SHIMANO 105



価格	139,000円(税別)
サイズ(適応身長)	440mm(150-165cm)、475mm(160-175cm)、510mm(170-185cm)
カラー	レッド、マットブラック
車体重量	9.0kg(510mm)
付属品	ベル、リフレクター



レッド



マットブラック



ALTERNA-K

オルタナ

エントリーユーザーにとってお手頃な価格でありながら 9.0kg というクラス最軽量*を実現。走行性能に直結するパーツにフル SORA、上下異径ヘッド、ケブラービードタイヤ、NOVATEC ハブのホイールを採用。さらに初めてのロードバイクを安全に楽しんでもらうためにコストダウンされがちなブレーキにも SHIMANO SORA を使用。ワンランク上の走行感を体験できるモデル。

*国内販売中の 10 万円未満ロードバイクにおいて / 2018 年 11 月現在・当社調べ



価格	89,000 円 (税別)
サイズ (適応身長)	395mm(145-160cm)、430mm(150-165cm)、465mm(160-175cm)、500mm(170-185cm)
カラー	マットホワイト、マットブラック、マットシルバー
車体重量	9.0kg(500mm)
付属品	ペダル、ベル、リフレクター



マットホワイト



マットブラック



マットシルバー



ALTERNA Frameset

オルタナ フレームセット

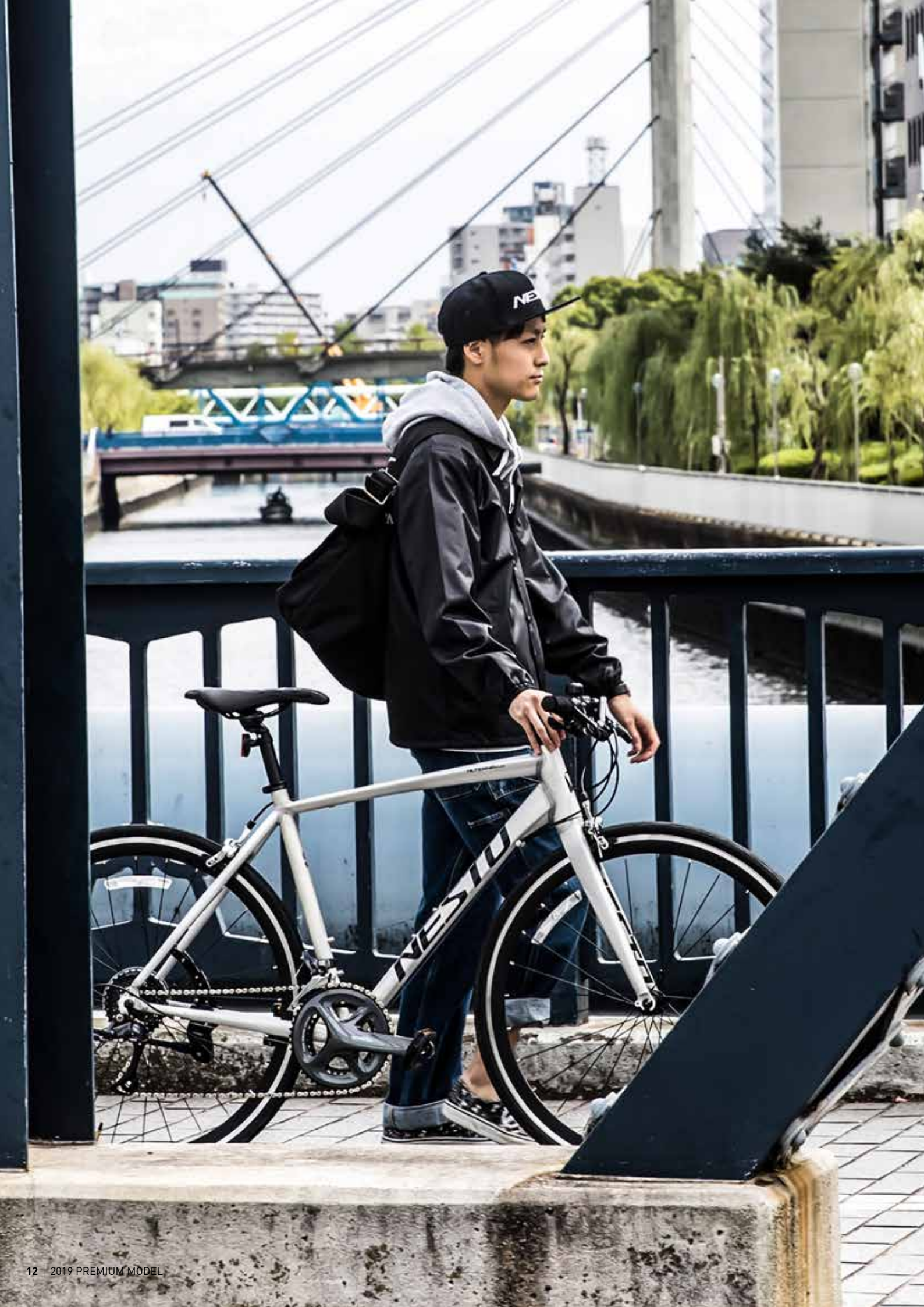
ベテランライダーのセカンドバイクとしても人気の高い ALTERNA が待望のフレーム販売化。レーシングとコンフォートのほぼ中間のジオメトリと、適度な剛性のカーボンフォークにより、ファンレースからロングライドまで幅広い使用が可能。



組立例

価格	フレームセット 39,000円 (税別)
サイズ (適応身長)	430mm(150-165cm)、465mm(160-175cm)、500mm(170-185cm)
カラー	マットブラック (クロームデカール)
素材	6061 アルミニウムフレーム
仕様	JIS ネジ切り BB
付属品	ヘッドパーツ、RD ハンガー、シートクランプ
重量	1,540g (フレーム、RD ハンガー込) 675g (フォークコラム未カット)





ALTERNA FLAT-K

オルタナ フラット

ダウンチューブ上に配したワイルドなビッグロゴ、RAW(アルミ地)カラーなどクールなビジュアルのアーバンモデル。ALTERNA-Kと同じ6061アルミフレームを使用し、ミドルハイトリムホイール、ケブラービードタイヤの採用によりロードバイク並みの走行性能を実現。ロードバイクへのアップグレードも可能で、フラットバーロードではクラス最軽量[※]。

※国内販売中の7万円未満フラットバーロードバイクにおいて/2018年11月現在・当社調べ



価格	64,000円(税別)
サイズ(適応身長)	430mm(150-165cm)、465mm(160-175cm)、500mm(170-185cm)
カラー	RAW(アルミ地)、マットブラック
車体重量	9.5kg(500mm)
付属品	ペダル、ベル、リフレクター、スタンド、バルブアダプター



「RAW」とは「生、未加工」を意味する言葉です。出来上がったフレームは研磨せずに、削り跡も製品の特長として残しております。同じ模様は1台として存在しない、それが「RAW」の魅力です。



RAW(アルミ地)



マットブラック





オフロードだけで味わえるスピード感とスリル。
バイクを手足のように操り、リズミカルに木立の間を駆け抜ける。
同じ路面は二度とない、その一瞬を楽しむための TRAIZE。



TRAIZE PRO-K

トレイズ プロ

CJシリーズXC 現役エリートライダーが使用するクロスカントリー用レーシングバイク。フレームには東レのT-800カーボンを使用。日本人アマチュアXCレーサーに最適なBB周辺のねじれ剛性を持ち、27.5インチのタイヤサイズが軽量化と扱いやすさを実現。さらにシートステイ、チェーンステイが垂直方向にすることでトラクション性能の良さも体感できるモデル。



組立例

価格	フレームセット 140,000円 (税抜)
サイズ (適応身長)	15inch(155-165cm) 17inch(165-175cm) 19inch(175-185cm) ホイールサイズ 27.5inch
カラー	チームカラー
素材	T-800カーボン
仕様	PressFit BB89
付属品	ヘッドパーツ RDハンガー (135x9mm、142x12mm)
重量	1,130g (フレーム、RDハンガー込)





TRAIZE PLUS-A

トレイズ プラス

クラス最軽量*のBOOST規格採用27.5+MTB。登坂性能も重要となる日本のトレイルライドにフィットするよう、クロスカントリー要素も加えたジオメトリを採用。さらに軽量タイヤの効果もあり抜群の登坂力を発揮する。また、120mmトラベルのサスペンションとBOOST規格の前後スルーアクスルにより、下りにおいても狙ったラインをトレースすることが出来る。

*国内販売中の17万円未満27.5+MTBにおいて/2018年11月現在・当社調べ

SHIMANO
DEORE

MAXXIS



サンドプラストアルマイトシルバー

価格	130,000円(税別)
サイズ(適応身長)	14inch(150-165cm) 16inch(160-175cm) 18inch(170-185cm)
カラー	サンドプラストアルマイトシルバー
車体重量	13.2kg(18inch)
付属品	ベル、リフレクター





満員電車を抜け出してストレスのない平日や、日常を飛び出してリフレッシュする休日を味わいたいならスポーツとしてクロスバイクに乗ろう。きっと豊かな毎日に出会えるはずだ。LIMIT なら漕ぎだした瞬間の圧倒的な軽さと速さが『自転車スポーツである』ことをハッキリと意識させてくれる。スピード、性能、品質、すべてにおいて " ベストな " クロスバイクだ。



LIMIT 1-K

リミット 1

カーボンフォーク、ドライブトレインには SHIMANO SORA を採用したハイエンドクロスバイク。NOVATEC ハブのホイール、MAXXIS DETONATOR ケブラービードタイヤ、さらに 9.2kg の車体重量が軽い走行感を実現。マットブラックのフレーム上に輝くゴールドのロゴが洗練された走りを象徴する。



マットブラック

価格	83,000 円 (税別)
サイズ (適応身長)	400mm(150-165cm) 440mm(160-175cm) 480mm(170-185cm)
カラー	マットブラック
車体重量	9.2kg(480mm)
付属品	ペダル、ライト、ベル、リフレクター、スタンド、バルブアダプター



LIMIT 2-K

リミット2

抜群の走行性能を実現したクロスバイクの決定版。フレームサイズ480mmで10kgを下回るクラス最軽量モデル^{*}。この価格帯としてはワンランク上のMAXXIS DETONATOR ケブラービードタイヤとSHIMANO製ブレーキの採用により軽快な走りと安全性を実現。街中走行の必需品であるスタンド、ライト、ベルが付属する。

*国内販売中の6万円未満クロスバイクにおいて/2018年11月現在・当社調べ

SHIMANO
ALTUS

MAXXIS



トーンブルー



ホワイト



マットブラック



カモフラージュ

価格	48,000円(税別)
サイズ(対応身長)	400mm(150-165cm) 440mm(160-175cm) 480mm(170-185cm)
カラー	トーンブルー、ホワイト、マットブラック、カモフラージュ
車体重量	9.9kg(480mm)
付属品	ペダル、ライト、ベル、リフレクター スタンド、バルブアダプター



FROID-A

フロイド

クラス最軽量*のクロモリミニベロ。クロモリフレームのしなやかさと小径ホイールの加速性、スポーティなジオメトリにより、大径ホイールのバイクに匹敵する走行性能を実現。自宅内にバイクを収納する方、マンション内エレベータを利用する方にもお勧め。

*国内販売中の6万円未満クロモリミニベロにおいて/2018年11月現在・当社調べ

SHIMANO
ALTUS



ダークブルー



ライトグリーン



ブラック



ホワイト

価格	55,000円(税別)
サイズ(適応身長)	460mm(150-165cm) 500mm(165-180cm)
カラー	ダークブルー、ライトグリーン、ブラック、ホワイト
車体重量	10.2kg(500mm)
付属品	ペダル、ライト、ベル、リフレクター、スタンド バルブアダプター



FASTKID-K

ファストキッド

スポーツサイクルメーカーが作る本物のキッズバイク。6061 アルミフレームには強度と見た目の美しさをアップさせるスムーズ溶接を施し、フロント周りの剛性を高めるインテグラルヘッドを搭載。さらに適正なハンドリングを生み出すオフセット付きフォークを採用するなど、大人用スポーツサイクルと同じ技術を投入した一台。



ホワイト



ダークブルー



マットブラック



レッド

価格	22,000円 (税別)
サイズ	1サイズ
カラー	ホワイト、ダークブルー、マットブラック、レッド
重量	3.7kg
対象年齢	2～5歳

TRIATHLON CHALLENGE DANCHO YASUDA



第4回京都丹波トライアスロン in 南丹 バイクパート

人気お笑いグループ「安田大サーカス」のリーダーとして第一線で活躍する芸人でありながら、スポーツの才能を活かし数々のチャレンジをこなしてきた団長安田氏。芸能界きっての自転車芸人としても知られる団長は、トライアスロン年代別世界選手権（45～49歳カテゴリー）代表を目指して日々トレーニングに励むアスリートでもある。NESTOと共に戦った2018シーズンと、これからの展望を語ってくれた。

あとは自分が結果を残すだけ



——団長オリジナルバイクのペイントに込めた思いを教えてください。

バイクにペイントした黄・青・赤・白のしぶき模様は、トライアスロンで世界を目指すということで、スポーツサイクルや日本を象徴するカラー

をモチーフにしました。黄色がツール・ド・フランスのマイヨジョーヌ、青がサッカー日本代表のサムライブルー、赤と白が日の丸をイメージしています。

カタカナの『ネスト』ロゴに関しては、バイクを見た人に「カッコいいね、ネストって何!？」と口々に聞かれたのでこれにして良かったと思っています。ロゴをカタカナにしたデザインを見ても違和感がありませんでした。正直想像を上回る仕上がりでした。デザイナーさんも職人さんも大変だったと思います。

——2019シーズンはエイジグループ（年代別カテゴリー）が変わりますが、どう捉えていますか。

45歳から49歳カテゴリーに上がることで、その中では一番若いのでチャンスだと思っています。ただ、強豪がひしめくカテゴリーである事に変

わりがないので、45歳だから有利ということではなくて、過去最高のパフォーマンスを出すために集中したいです。

——最後に2019シーズンへの意気込みを教えてください。

バイク供給やメンテサポート、その他トレーニング環境など最高のものを用意してもらっているのでは自分が結果を出すだけです。2018シーズンは怪我の影響で長期間休んでしまったので、2019シーズンに向けて常に調子上げ続けるイメージでやっていきたいですね。ランニングにまだ不安がありますが、トライアスロンは幸か不幸か3種目あるので、できる種目から強化していくことができます。レース活動を本気で応援してくれている人たちのために、過去最高の結果を勝ち取りたいと思います。



2019シーズンもレースに合わせて2台のロードバイクを使い分ける

世界を目指す、最高の環境が整いました！

——2018シーズンをふり返っていかがでしたか。

2016シーズンからスタートしたトライアスロン日本代表チャレンジは3シーズン目。6月のシーズン初戦でふくらはぎの肉離れを起こしてしまい、なかなか満足いくレースができませんでした。これまでトライアスロンをやってきて最悪のシーズン

でした。ただ、怪我をしたことも一つ経験かな、と思うようにしています。

——シーズンを共に戦ったNESTOの印象はいかがですか。

常に安心してバイクに乗ることができサポートをしてもらっています。トライアスロンの大会はレース前に

時間がない中で選手自身の準備が必要なので、非常にありがたいです。NESTOスタッフの皆さんも自転車レースやトライアスロンに真剣に取り組んでいらっしゃるの、とても刺激をもらっています。バイク自体も今シーズン使い始めたとは思えないくらい自分にフィットして乗りやすいです。

SPECIFICATION

	ALTERNA DISC-A (オルタナディスク)	ALTERNA-K (オルタナ)	ALTERNA FLAT-K (オルタナフラット)
フレーム	6061 アルミ スムースウェルディング	6061 アルミ スムースウェルディング	6061 アルミ スムースウェルディング
フォーク	フルカーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 テーパーコラム	カーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 アルミテーパーコラム	アルミフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2
BB	SHIMANO SM-BB71-41B	SHIMANO BB-RS500	SHIMANO BB-RS500
クランク	SHIMANO FC-R7000 50X34T 172.5mm(510), 170mm(475), 165mm(440)	SHIMANO FC-R3000 50X34T 170mm(500), 465), 165mm(430), 395)	SHIMANO FC-R2000 50X34T 170mm(500), 465), 165mm(430)
Fディレイラー	SHIMANO FD-R7000	SHIMANO FD-R3000	SHIMANO FD-R2000
Rディレイラー	SHIMANO RD-R7000	SHIMANO RD-R3000	SHIMANO RD-R2000
スプロケット	SHIMANO CS-R7000 11S 11-32T	SHIMANO CS-HG400 9S 11-32T	SHIMANO CS-HG31 8S 11-32T
チェーン	SHIMANO CN-HG601-11	KMC X9	KMC Z7
シフター	SHIMANO ST-R7000	SHIMANO ST-R3000	SHIMANO SL-R2000 SHIMANO BL-R2000
ブレーキレバー	SHIMANO BR-RS305	SHIMANO BR-R3000	PRONAX RC481
Fブレーキ	SHIMANO BR-RS305	SHIMANO BR-R3000	PRONAX RC481
Rブレーキ	SHIMANO BR-RS305	SHIMANO BR-R3000	PRONAX RC481
ハンドル	アルミドロップバー 420mm(510), 400mm(475), 380mm(440) 31.8mm	アルミドロップバー 420mm(500), 400mm(465), 380mm(430), 395) 31.8mm	アルミフラットバー 580mm 31.8mm
ステム	アルミ 100mm(510), 90mm(475), 80mm(440)	アルミ 100mm(500), 90mm(465), 70mm(430), 395)	アルミ 110mm(500), 100mm(465), 80mm(430)
シートポスト	アルミ 27.2x300mm	アルミ 27.2x300mm	アルミ 27.2x350mm
サドル	オリジナルサドル クロモリレー	オリジナルサドル クロモリレー	オリジナルサドル クロモリレー
Fハブ	NOVATEC 28H スルーアクスル 12x100mm	NOVATEC 20H OLD:100mm	JOYTECH 28H OLD:100mm
Rハブ	NOVATEC 28H スルーアクスル 12x142mm	NOVATEC 24H OLD:130mm	JOYTECH 28H OLD:130mm
タイヤ	MAXXIS RE-FUSE FOLDABLE 700x25C	MAXXIS RE-FUSE FOLDABLE 700x25C	MAXXIS DETONATOR FOLDABLE 700x25C
付属品	ベル, リフレクター	ベダル, ベル, リフレクター	ベダル, ベル, リフレクター, スタンド, ハイルアダプター
重量	9.0kg(510 mm)	9.0kg(500 mm)	9.5kg(500 mm)

	LIMIT 1-K (リミット1)	LIMIT 2-K (リミット2)	FROID-A (フロイド)
フレーム	6061 アルミ スムースウェルディング	6061 アルミ スムースウェルディング	4130CrMo ダブルヘッドチューブ
フォーク	カーボンフォーク (アルミコラム)	アルミフォーク	4130CrMo
BB	SHIMANO BB-RS500	VP VP-BC73	VP VP-BC73
クランク	SHIMANO FC-R3000 50X34T 170mm(480), 165mm(440), 400)	PROWHEEL 48/38/28T 170mm(480), 165mm(440), 400)	アルミクランク 52T 170mm(500), 165mm(480)
Fディレイラー	SHIMANO FD-R3000	SHIMANO FD-M310	-
Rディレイラー	SHIMANO RD-R3000	SHIMANO RD-M310	SHIMANO RD-M310
スプロケット	SHIMANO CS-HG200 9S 11-32T	SHIMANO CS-HG31 8S 11-32T	SHIMANO CS-HG31 8S 11-30T
チェーン	KMC X9	KMC Z5	KMC Z7
シフター	SHIMANO SL-R3000	SHIMANO SL-M310	SHIMANO SL-M310
ブレーキレバー	SHIMANO BL-R3000	TEKTRO CL520	TEKTRO FL-540
Fブレーキ	SHIMANO BR-T4010	SHIMANO BR-T4000	PROMAX RC481
Rブレーキ	SHIMANO BR-T4010	SHIMANO BR-T4000	PROMAX RC481
ハンドル	アルミフラットバー 580mm 31.8mm	アルミフラットバー 580mm 31.8mm	アルミフラットバー W:560mm R:20mm BackSweep:6D 25.4mm
ステム	アルミ 100mm(480), 80mm(440), 60mm(400)	アルミ 100mm(480), 80mm(440), 60mm(400)	アルミスレッドステム 100mm(500), 80mm(460)
シートポスト	アルミ 27.2x350mm	アルミ 27.2x350mm	アルミ 27.2x350mm
サドル	オリジナルサドル クロモリレー	オリジナルサドル クロモリレー	オリジナルサドル スチールレー
Fハブ	NOVATEC 20H OLD:100mm	JOYTECH 28H OLD:100mm	JOYTECH 28H OLD:100mm
Rハブ	NOVATEC 24H OLD:130mm	JOYTECH 28H OLD:130mm	JOYTECH 28H OLD:130mm
タイヤ	MAXXIS DETONATOR FOLDABLE 700x25C	MAXXIS DETONATOR FOLDABLE 700x25C	KENDA K1018 20x1-1/8
付属品	ライト, ベダル, ベル, リフレクター, スタンド, ハイルアダプター	ライト, ベダル, ベル, リフレクター, スタンド, ハイルアダプター	ライト, ベダル, ベル, リフレクター, スタンド, ハイルアダプター
重量	9.2kg(480 mm)	9.9kg(480 mm)	10.2kg(500 mm)

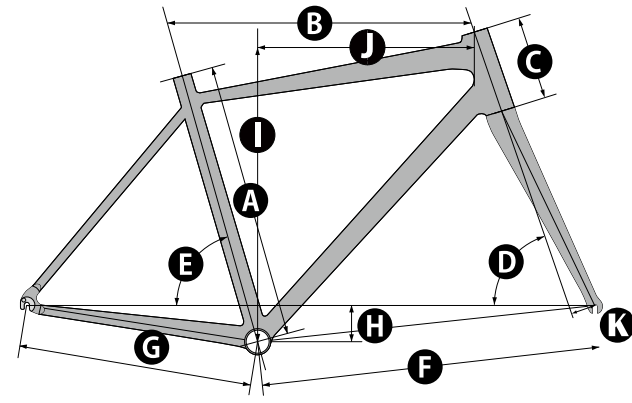
	TRAIZE PLUS-A (トレイズプラス)	FASTKID-K (ファストキッド)
フレーム	6061 アルミ スムースウェルディング FD 台座付き	6061 アルミ スムースウェルディング
フォーク	SR SUNTOUR XCR34 COIL 120mm TRAVEL 29/27.5"+BOOST	アルミフォーク
BB	プレスフィットBB	-
クランク	アルミクランク 34T 175mm(18, 16), 170mm(14)	-
Fディレイラー	-	-
Rディレイラー	SHIMANO RD-M6000	-
スプロケット	SHIMANO CS-HG500 10S 11-42T	-
チェーン	KMC X10	-
シフター	SHIMANO SL-M6000	-
ブレーキレバー	SHIMANO BL-M6000	-
Fブレーキ	SHIMANO BR-M6000	-
Rブレーキ	SHIMANO BR-M6000	-
ハンドル	アルミフラットバー W:700mm R:5mm BackSweep:5D 31.8mm	アルミライザーバー 400mm 25.4 mm
ステム	アルミ 80mm(18), 70mm(16), 60mm(14)	アルミ 50mm
シートポスト	アルミ 30.9x350mm	オリジナルサドル シートポスト一体型 25.4x200mm
サドル	オリジナルサドル クロモリレー	-
Fハブ	32H BOOST スルーアクスル 15x110mm	JOYTECH 20H OLD:100mm ナット止め
Rハブ	32H BOOST スルーアクスル 12x148mm	JOYTECH 20H OLD:100mm ナット止め
タイヤ	MAXXIS IKON+ 27.5x2.80 TubelessReady	KENDA K50 12-1/2x2-1/4
付属品	ベル, リフレクター	-
重量	13.2kg(18 mm)	3.7kg

GEOMETRIES

	ALTERNA PRO-K (オルタナプロ)			ALTERNA DISC-A (オルタナディスク)			ALTERNA-K (オルタナ) * Frameset も同様			
フレームサイズ	480	500	520	440	475	510	395	430	465	500
A: シートチューブ芯・トップ(mm)	480	500	520	440	475	510	395	430	465	500
B: トップチューブ※水平換算(mm)	520	535	550	515	530	545	500	515	530	545
C: ヘッド長(mm)	125	135	150	120	135	150	100	120	135	150
D: ヘッド角(度)	71.3	72	72.6	71	72	72	71	71	72	72
E: シート角(度)	74.8	74.5	74	74	74	73.5	75	74.5	74.5	74
F: フロントセンター(mm)	583.4	591.5	595.2	577.8	579.3	589.5	576.3	587.8	589.5	599.9
G: リアセンター(mm)	405	405	405	410	410	410	415	415	415	415
H: BB下がり(mm)	68	68	68	70	70	70	70	70	70	70
I: スタック(mm)	520.7	532.9	548.8	517	536.4	550.6	496.5	515.4	534.8	549.1
J: リーチ(mm)	378.6	388.1	393.4	366.7	376.2	381.9	367	372.1	381.7	387.5
K: フォークオフセット(mm)	45	45	45	50	45	45	55	55	50	50
適応身長(cm)	155-165	165-175	175-185	150-165	160-175	170-185	145-160	150-165	160-175	170-185

	ALTERNA FLAT-K (オルタナフラット)	LIMIT 1-K (リミット1)	LIMIT 2-K (リミット2)
フレームサイズ	430	465	500
A: シートチューブ芯・トップ(mm)	430	465	500
B: トップチューブ※水平換算(mm)	515	530	545
C: ヘッド長(mm)	120	135	150
D: ヘッド角(度)	71	72	72
E: シート角(度)	74.5	74.5	74
F: フロントセンター(mm)	587.8	589.5	599.9
G: リアセンター(mm)	415	415	415
H: BB下がり(mm)	70	70	70
I: スタック(mm)	515.4	534.8	549.1
J: リーチ(mm)	372.1	381.7	387.5
K: フォークオフセット(mm)	55	50	50
適応身長(cm)	150-165	160-175	170-185

	FROID-A (フロイド)	TRAIZE PRO-K (トレイズプロ)	TRAIZE PLUS-A (トレイズプラス)
フレームサイズ	460	500	500
A: シートチューブ芯・トップ(mm)	460	500	500
B: トップチューブ※水平換算(mm)	510	535	550
C: ヘッド長(mm)	200	250	100
D: ヘッド角(度)	69.5	69.5	70
E: シート角(度)	70	70	73.5
F: フロントセンター(mm)	570.7	596.1	628.9
G: リアセンター(mm)	400	400	430
H: BB下がり(mm)	-34	-34	50
I: スタック(mm)	432.5	479.3	-
J: リーチ(mm)	352.6	360.5	-
K: フォークオフセット(mm)	40	40	-
適応身長(cm)	150-165	165-180	155-165



- A: シートチューブ芯・トップ(mm)
- B: トップチューブ※水平換算(mm)
- C: ヘッド長(mm)
- D: ヘッド角(度)
- E: シート角(度)
- F: フロントセンター(mm)
- G: リアセンター(mm)
- H: BB下がり(mm)
- I: スタック(mm)
- J: リーチ(mm)
- K: フォークオフセット(mm)

ものづくり

NESTO の開発は、当社の製品開発チームが日本国内で行っています。乗る人の性別・年齢・体格・使用シーンを想定し、耐久性や安全性に優れた、お客様に本当に満足していただけの製品の開発を行っています。みなさまのニーズにお応えするため、長年培ってきた技術ノウハウと豊富な創造性をバックボーンに、日々新たな製品の開発を進めています。

品質管理

NESTO では、JIS（日本工業規格）および ISO（国際標準化機構）に定められた強度試験基準と同等、またはそれより厳しい自社基準を設け、強度試験を行っています。また、多くの品質検査器具を国内本社で保有しており、常に品質の保たれた安全・安心なスポーツサイクルをお客様にお届けします。

入荷検査

NESTO では入荷した製品に対して 40 項目の検査を実施しています。適正に組み立てられているか・外観不良は無いかなど、熟練した検査員が厳しいチェックを行っています。日本国内で製品の検査や最終チェックを行うことで、より高品質なスポーツサイクルをお届けできるのです。

動的試験機



ペダリングを想定した荷重をフレームに加え耐久性を評価

振動試験機



フレーム・フォーク・ハンドル等の耐振性を評価

前倒し衝撃試験機



フレームに衝撃を与えることで耐久性を評価

ストログラフ試験機



フレーム・フォークのエネルギー吸収試験やスポークの破断試験を実施

キャス試験機



金属表面処理（クロームめっきなど）を塩水（キャス溶液）噴霧試験し、耐食性を評価



発注コード：445116
価格：オープン価格
対応車種：ALTERNA PRO-K



発注コード：取得中
価格：オープン価格
対応車種：ALTERNA DISC-A



発注コード：取得中
価格：オープン価格
対応車種：ALTERNA-K / ALTERNA FLAT-K
ALTERNA Frameset-A



発注コード：445118
価格：オープン価格
対応車種：TRAIZE PRO-K (142x12mm)



発注コード：445117
価格：オープン価格
対応車種：TRAIZE PRO-K (135x9mm)



発注コード：取得中
価格：オープン価格
対応車種：TRAIZE PLUS-A



発注コード：445114
価格：オープン価格
対応車種：LIMIT 1-K / LIMIT 2-K
LIMIT 2 LIMITED-A

NESTO 製品を末永く安全にお使いいただくために

定期点検・修理

1. 保証の内容

ご購入いただいた製品は、当社の製品企画に基づき厳重な品質管理のもとで製造されています。取扱説明書に従って、使用者が通常に使用したにも関わらず、万一品質上の不具合（瑕疵など）が発生した時は、品質保証書に従って、無料修理（以下、保証修理という）を行います。尚、保証修理は補修または部品交換によって行います。交換した不具合部品は当社の所有となります。

2. 保証期間

お買い上げ日より 1 年間
尚、保証期間経過後の修理は有料となります。

3. 保証の適用除外

- (1) 以下の項目に起因する故障は保証修理の対象となりません。（使用者負担）
- ① 使用者の使用上の不注意によるもの。
 - ② 衝突、転倒、道路の縁石等への乗り上げ、溝等への落下によるもの。
 - ③ 法令の違反行為によって生じたもの（最大積載質量オーバー、2 人乗り等）。
 - ④ 保守不備、整備不良または間違いにより生じたもの。
 - ⑤ 使用者が構造、機能を改造または変更したため生じたもの。
 - ⑥ 使用目的以外の駆使又は一般に自転車が走行しない場所での走行（道路のない山岳ツーリング、道のない土手の傾斜面等）により生じたもの。
 - ⑦ レンタルサイクルなどの不特定多数で使用される場合。
 - ⑧ 地震、落雷、火災、水害、公害、その他人災、天災、地変によって生じたもの。
 - ⑨ 手入れ不良、保管場所の不適、及び時の経過により生じた塗装面、メッキ面およびプラスチック部品の自然退色、またカーペット類上に直接タイヤを接触させることによる変色。
 - ⑩ 部品の通常の摩耗又は疲労と認められたもの。転倒、衝突によるフレーム（車体）の変形や亀裂の発生。
 - ⑪ 釘、ピン、ガラス、切削くず、鋭利な石ころ及び空気不足等が生じたパンク（リム打ち等）。
 - ⑫ 障害物によってスポークが曲がったり、切断されたりしたものの。

⑬ サドルトップが転倒及び人為的に切られたり、傷つけられたりしたものの。

⑭ ベダル、前後ハブ、フレームヘッド、ハンガー、フリーホイール等の回転部で一般に機能上に影響のない音や振動。

⑮ チェーン外れ又は変速機の不正確な作動。

⑯ 転倒衝突によるチェーンケース及びドロヨケ等の傷、変形、異音。

⑰ 自転車の故障に起因する付随する費用（自転車を自転車店に持ち込むために要した費用等）。

(2) 次に示す消耗部品及び消耗部品の消耗によって生じた二次的な故障及び損傷は、保証の対象となりません。（使用者負担）

<消耗部品>

タイヤ・チューブ・ワイヤー類・グリップ・ブレーキゴム類（ブロック、パッド、ライニング等含む）・カゴ・ペダル・ヒューズ・ガスケット・小ねじ及びナット類・スポーク・レンズ・電球類・スプリング類・チェーン・パッキン類・油類類・乾電池・ダイナモモーター・コード類・電装品その他これに類する部品

4. 保証修理の受け方

- ・保証修理を依頼される場合は、お買い上げいただきました販売店に品質保証書と自転車をお持ちいただき、保証修理をお申し出ください。尚、品質保証書の提示がない場合は保証修理を受けることができません。
- ・本保証書の字句等を書き換えた場合は無効となります。
- ・贈答、転居およびほかに移譲する場合には、お買い上げの販売店または当社までご相談ください。
- ・品質保証書は日本国内で使用されている自転車、車体番号の刻印があるものに適用されます。海外に持ち出された場合は、その時点で保証対象外となります。

5. その他

品質保証書は本書に明示した期間、条件に基づき保証修理をお約束するものです。従って、品質保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありません。

定期点検・修理

お買い上げいただいた自転車は販売店が最終点検・整備を行ってお客様にお渡しいたします。自転車をお買い上げ後の定期点検・整備・修理等は原則としてお買い求めの販売店が対応いたしますので、アフターサービスについてご不明な点はお買い求めの販売店にお申し出ください。

スペアキーの取り寄せはお買い求めの販売店が対応いたします。カギ番号のメモ・品質保証書をご用意のうえお買い求めの販売店に取り寄せをご利用ください。スペアキーは受注生産品となりますので、注文から販売店に納めるまで 2 週間程度お時間をいただきます。

自転車の性能を維持するための補修機能部品を生産終了後 5 年間保有しています。補修機能部品は自転車としての機能を修復するための部品なので、同等機能の代替品のご提供となります。色や形状の指定はできません。くわしくはお買い求めの販売店にお申し出ください。

パーツ・アクセサリーの適合につきましては当社が取付確認を行ったものを除いて取付の保証はしておりません。必ずお買い求めの販売店に取付の相談を行ってください。お客様ご自身のカスタムによって生じた自転車の破損や消耗については保証や修理をお断りする場合がございます。

乗員体重

NESTO 製品は乗員体重を 75kg と想定して開発・製造をおこなっております。これは JIS（日本工業規格）で定める想定乗員体重 65kg の試験より過酷な試験であり、その試験に合格できるようフレームを設計しております。この想定乗員体重を少しでも超えると破損するという訳ではございませんが、大きく超える状態でご利用いただいた結果トラブル等が発生した場合は品質保証の対象外となる場合がございます。各部品（タイヤやスポークなど）の消耗が早まる可能性がございますので、必ず定期的に販売店で点検を行ってください。