

NESTO

2020 PREMIUM MODEL



TABLE OF CONTENTS

MOUNTAIN

TRAIZE PRO	6
TRAIZE PRO 27.5	8
TRAIZE PLUS	10
TRAIZE	12

ROAD

ALTERNA PRO DISC	16
ALTERNA PRO	18
ALTERNA DISC	20
ALTERNA	22

CYCLO CROSS

CLAUS PRO	25
-----------	----

GRAVEL ROAD

GAVEL	26
-------	----

MINI

FROID	28
-------	----

CROSS

LIMIT	30
-------	----

KIDS

FAST KID	33
----------	----

BRAND STORY

NESTO(ネスト)は「NEXT STANDARD」をコンセプトに日々の生活を豊かにするスポーツサイクルブランドです。

NESTOが目指す誰もがスポーツサイクルを楽しめる少し先の「未来」は、競技スポーツ自転車と一般自転車のどちらにも偏らない中間にあると考えています。オンロードもオフロードも好きなように遊び、スポーツから日々の実用までワクワクを感じられることが願いです。

そのような考えの下、NESTOは「全地形対応」の走破性を持つオフロードバイクをNESTOが考えるクロスオーバーの象徴として頂点に据えています。「ワイルド」「タフ」「ファン」をキーワードに、競技スポーツ自転車とその流れを受け継いだ「プレミアムモデル」とフィットネスや街乗りを重視した「スタンダードモデル」の両方を持つことで自転車の幅広い楽しみ方・使い方に応えます。

NESTOはユーザーが本当に必要なものをユーザー目線で開発しています。過剰なスペックは控え必要十分な基本性能や将来に向けた高い拡張性を備えることで、合理的で機能的かつ長く楽しめるバイクを作っています。

今のあなたが考える少し先の未来。あなたに合うスポーツサイクルに出会うことで生活が豊かになり、笑顔になることがあなたのスタンダードになるように。NESTOが自転車を楽しむ新たなライフスタイルを広げていきます。

The logo for NESTO, featuring the word "NESTO" in a bold, blue, italicized sans-serif font.



TRAIZE

マウンテンバイク

オフロードでだけ味わえるスピード感とスリル。

バイクを手足のように操り、リズムカルに木立の間を駆け抜ける。
同じ路面は二度と無い、その一瞬を楽しむための TRAIZE

TRAIZE PRO

CJ シリーズ XC 現役エリートライダーが使用するクロスカントリー用レーシングバイク

DETAIL

900g 台の軽量フレーム

航空機にも使われる T-800 カーボンを EPS 製法で成型。EPS 製法 (Expanded Polystyrene System) はカーボンフレーム成型時に発泡ポリスチレンを利用して内圧をかける製法であり、カーボンに従来の成型技術以上の圧力をかけた成型を可能とする。これにより余分な樹脂を排除した軽量かつ高剛性なモノコックフレームが出来上がる。

12x148mm の BOOST 規格 & 29 インチホイール

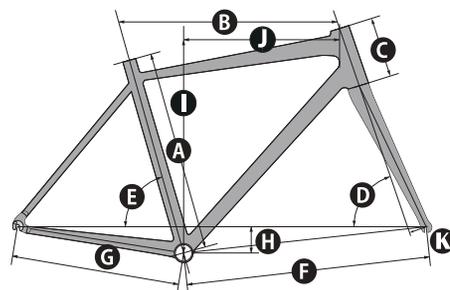
幅広フランジでホイール強度を高めることができ、ペダリングの力をロスなく推進力に換える。激しくテクニカルなコースにも対応し、ハイスピード化するクロスカントリー競技に適応する。

プレスフィット BB92 規格

ボトムブラケット部にボリュウムを持たせて成型することで剛性アップに貢献。ペダリング時の踏み込みのすべてを推進力に変換する。

GEOMETRY

フレームサイズ	15.4(M)	17(L)	18.7(XL)
A: シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	391	432	475
B: トップチューブ長 ※水平換算 (mm)	575	600	625
C: ヘッドチューブ長 (mm)	95	100	115
D: ヘッド角 (度)	69.5	69.5	69.5
E: シート角 (度)	73.6	73.6	73.6
F: フロントセンター (mm)	-	-	-
G: リアセンター (mm)	430	430	430
H: BB 下がり (mm)	58	58	58
I: スタック (mm)	603.1	607.8	621.8
J: リーチ (mm)	397.3	420.8	441.8
K: フォークオフセット (mm)	-	-	-
適応身長 (cm)	160-170	170-180	180-190



A: シートチューブ 芯 - トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

TRAIZE PRO FrameSet

トレイズプロフレームセット



マットブラック
(完成車組立例)



希望小売価格：¥160,000（税抜）

発売予定時期：2019年12月

フレーム：T-800カーボン 12x148mm スルーアクスル/BB仕様：PressFit BB92/Fディレイラー：Eタイプ（BBプレート無し）、フロントブル/シートポスト：31.6mm /付属品：ヘッドパーツ、RDハンガー、シートクランプ、リアアクスル/重量：990g（17inch）/カラー：マットブラック/サイズ：15.4inch(M)、17inch(L)、18.7inch(XL)/車種記号：-

TRAIZE PRO 27.5

アマチュアレーサーに向けたクロスカンントリーレーシングマシン

DETAIL

T-800 カーボンフレーム

フレームには航空機にも使用される T-800 カーボンを 100% 使用。強固なペダリングにも負けない剛性を確保しながら、軽量なフレームに仕上がっている。シートステー、チェーンステーが垂直方向にすることでトラクション性能の良さも体感できる。

27.5 インチホイール

走りだしの軽さと走破性の高さ、小回りが効く扱いやすさをバランスよく両立していて、アマチュアレーサー用に最適。

プレスフィット 89.5BB

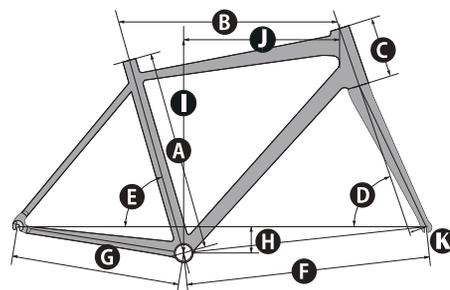
ボトムブラケット部にボリュウムを持たせてフレームを成型。日本人アマチュア XC レーサーに最適な BB 周辺のねじれ剛性を持つ。

コンバーチブルリアエンド

エンド金具の交換によって 12x142mm スルーアクスルと 9x135mm クイックリリースに対応。手持ちのホイール資産を生かすことができる。

GEOMETRY

フレームサイズ	15(S)	17(M)	19(L)
A: シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	381	432	482
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	550	585	600
C: ヘッドチューブ長 (mm)	100	110	120
D: ヘッド角 (度)	70	70.5	71
E: シート角 (度)	73.5	73	72.5
F: フロントセンター (mm)	628.9	635.3	649.4
G: リアセンター (mm)	430	430	430
H: BB 下がり (mm)	50	50	50
I: スタック (mm)	-	-	-
J: リーチ (mm)	-	-	-
K: フォークオフセット (mm)	-	-	-
適応身長 (cm)	155-165	165-175	175-185



A: シートチューブ 芯 - トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

TRAIZE PRO 27.5 FrameSet

トレイズプロ 27.5 フレームセット



チームカラー
(完成車組立例)



希望小売価格：¥140,000（税抜）

フレーム：T-800 カーボン / BB 仕様：PressFit BB89 / F デイレイラー：バンドタイプ (34.9mm)、フロントブル / シートポスト：27.2mm 付属品：ヘッドパーツ、RD ハンガー (135X9mm)、RD ハンガー (142X12mm) / 重量：1,130g (フレームのみ / RD ハンガー含む) / カラー：チームカラー / サイズ：15inch(S)、17inch(M)、19inch(L) / 車種記号：-

TRAIZE PLUS

さまざまなシチュエーションを楽しむクラス最軽量* BOOST 規格採用 27.5+MTB

DETAIL

上りも下りも走れる マルチに使える一台

CJ シリーズクロスカントリー現役エリートライダーが自身の経験からコンパクトな日本のトレイルに合わせてフレームを設計。下り向けマウンテンバイクよりもフレームのヘッドアングルとシートアングルを立たせ、登りやすさと狭いシングルトラックでのクイックなハンドリングを実現。

マウンテンバイクを始めたい人が安心して走れる

BOOST 規格の前後スルーアクスル、120mm トラベルのサスペンション、税別定価 1 本 1 万円以上の軽量 27.5+ セミファットタイヤにより安定した走りで路面の凹凸を軽く越えていくことができる。

さまざまな楽しみ方に対応する高拡張性

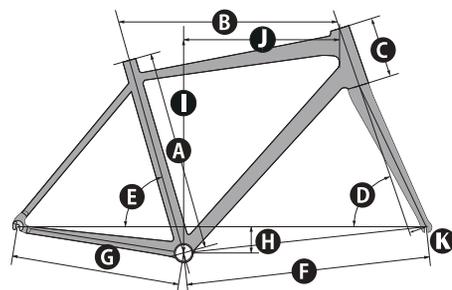
29 インチとコンバーチブル設計でフロントディレイラー用台座も付いているため、よりクロスカントリー要素を高めて乗ることもできる。ケーブル内装ドロPPERシートポストやチューブレスレディにも対応しており、将来的なアップデートの可能性を秘める。

長く使うことを考えた「サンドブラストアルマイトシルバー」

TRAIZE PLUS の特長の一つであるつや消しシルバーのカラーデザインは、塗装ではなくフレーム表面にサンドブラスト処理を施したあとにシルバーのアルマイトをかけたもの。アルマイトを採用することで表面が被膜に覆われ腐食に強く、綺麗な状態で車体を維持できるのでオフロードに多用しても長く使っていける。

GEOMETRY

フレームサイズ	14(S)	16(M)	18(L)
A: シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	355	406	457
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	560	580	600
C: ヘッドチューブ長 (mm)	100	105	110
D: ヘッド角 (度)	68.5	68.5	68.5
E: シート角 (度)	73	73	73
F: フロントセンター (mm)	653.1	673.5	693.8
G: リアセンター (mm)	440	440	440
H: BB 下がり (mm)	50	50	50
I: スタック (mm)	636.1	640.7	645.4
J: リーチ (mm)	365.5	384.1	402.2
K: フォークオフセット (mm)	51	51	51
適応身長 (cm)	150-165	160-175	170-185



A: シートチューブ 芯 - トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

※国内販売中の 17 万円未満 27.5+MTB において /2019 年 8 月現在・当社調べ

TRAIZE PLUS

トレイズ プラス



サンドブラストアルマイトシルバー



希望小売価格：¥130,000（税抜）

フレーム：6061 アルミ スムースウェルディング FD 台座付き 12X148mm スルーアクスル / フォーク：SR SUNTOUR XCR34 COIL 120mm TRAVEL 29"/27.5"+BOOST / BB：プレスフィット BB / クランク：アルミクランク 34T 170mm(14),175mm(16,18) / F ディレイラー：- / R ディレイラー：SHIMANO RD-M6000 / スプロケット：SHIMANO CS-HG500 10S 11-42T / チェーン：KMC X10 / シフター：SHIMANO SL-M6000 / ブレーキレバー：SHIMANO SL-M6000 / ブレーキ：SHIMANO BR-M6000 / ハンドル：アルミフラットバー W:700mm R:5mm BackSweep:5D 31.8 / ステム：アルミ 60mm(14),70mm(16),80mm(18) / シートポスト：アルミ 30.9X350mm / サドル：オリジナルサドル クロモリール / F ハブ：32H BOOST スルーアクスル 15X110mm / R ハブ：32H BOOST スルーアクスル 12X148mm / タイヤ：MAXXIS IKON+ 27.5X2.80 TublessReady / 付属品：ベル、リフレクター / 重量：13.2kg (L) / カラー：サンドブラストアルマイトシルバー / サイズ：14inch(S),16inch(M),18inch(L) / 車種記号：NE-19-010

TRAIZE

オフロードライドの楽しみを多くの人に提供するスタンダード MTB

DETAIL

オフロード志向を高める一台

TRAIZE はより多くの人にオフロードライドの世界に入門してもらうための一台だ。フレームは内蔵ワイヤリングを採用し、バイクとしての美しさを高めながら、走行時のワイヤー保護に努めている。また、ロックアウト機能を備えた 100mm トラベルの高品質なフォーク、2x9 速ドライブトレイン、SHIMANO 油圧ディスクブレーキ、障害物にぶつけないスリムなシャドーリアディレイラーを採用。

引きが軽く、操作性に優れた油圧ディスクブレーキ

引きが軽くコントロール性に優れた油圧ディスクブレーキを標準搭載。雨天や悪路の走行で抜群の安心感を提供。

使い方の幅を広げる高拡張性

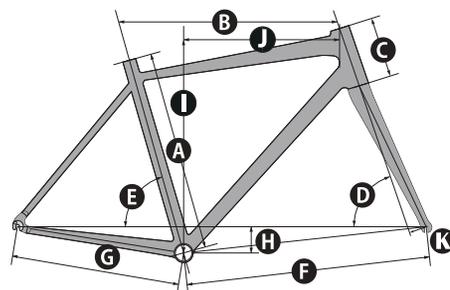
27.5+ 規格とコンバーチブル設計。ケーブル内装ドロップパーシートポストやチューブレスレディにも対応しており、将来的なアップデートの可能性を秘める。

本格的仕様でありながら街乗りでも使える

BOOST 規格・前後スルーアックスの 29 インチマウンテンバイクながら、街乗りもこなせるノブが低い 29x2.1 インチタイヤを装備。あらゆる路面で走りの軽さと安心感を提供。

GEOMETRY

フレームサイズ	14(S)	16(M)	18(L)
A: シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	355.6	406.4	457.2
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	557.7	577.7	597.6
C: ヘッドチューブ長 (mm)	100	105	110
D: ヘッド角 (度)	69.3	69.3	69.3
E: シート角 (度)	73.8	73.8	73.8
F: フロントセンター (mm)	648.3	668.6	688.9
G: リアセンター (mm)	440	440	440
H: BB 下がり (mm)	56	56	56
I: スタック (mm)	627.3	631.8	636.3
J: リーチ (mm)	375.3	393.8	412.3
K: フォークオフセット (mm)	51	51	51
適応身長 (cm)	150-165	160-175	170-185



A: シートチューブ 芯 - トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

TRAIZE

トレイズ



レッド



マットブラック

希望小売価格：¥83,000（税抜）

発売予定時期：2020年3月

フレーム：6061アルミ スムースウェルディング 12x148mm スルーアクスル / フォーク：SR SUNTOUR XCM32 COIL 100mm TRAVEL 29 / BB：プレスフィット BB / クランク：SHIMANO FC-MT210 36x22T 170mm(14),175mm(16,18) / Fディレイラー：SHIMANO FD-M4020 / Rディレイラー：SHIMANO RD-M2000 / スプロケット：SHIMANO CS-HG200 9S 11-36T / チェーン：KMC X9 / シフター：SHIMANO SL-M2010 / ブレーキレバー：SHIMANO BL-MT2000 / ブレーキ：SHIMANO BR-MT200 レジンパッド / ハンドル：アルミフラットバー 700mm φ 31.8 / ステム：アルミ 60mm(14),70mm(16),80mm(18) / シートポスト：アルミ 30.9x350mm / サドル：オリジナルサドルクロモリレール / Fハブ：32H BOOST スルーアクスル 15x110mm / Rハブ：32H BOOST スルーアクスル 12x148mm / タイヤ：KENDA SMALL BLOCK EIGHT 29x2.10 / 付属品：ペダル,ベル,リフレクター / 重量：-/ カラー：レッド, マットブラック / サイズ：14inch(S),16inch(M),18inch(L) / 車種記号：NE-20-009



ALTERNA

ロードバイク

人の力を何倍にも増幅して、信じられないほど速く、思うよりずっと遠くへロードバイクは連れて行ってくれる。風を切る心地よさや走りきった達成感は、年齢・性別を超えてチャレンジすれば誰もが味わうことができる面白さだ。

クラスを超えた軽さとエキサイティングな走りを体感できる ALTERNA に乗って、自分の中の " 全く新しい可能性 " に挑戦しよう。



ALTERNA PRO DISC

競技志向に十全に応えるニューフラッグシップ

DETAIL

T-800 カーボンフレーム & T-700 カーボンフォーク

フレームには航空機にも使用される T-800 カーボンを 100% 使用。強固なペダリングにも負けない剛性を確保しながら、軽量のフレームに仕上がっている。一方でフォークには T-700 カーボンを使用することでライドフィードバックを最適化。適正なハンドリング性能を確保しながら、微細な振動を抑えて快適性を両立している。

フラットマウントディスクブレーキシステム

新たにディスクブレーキを搭載した ALTERNA PRO DISC では、すでにディスクロードの主流であるフラットマウントディスクブレーキシステムを搭載。小型で軽量、それでいてコントロール性に優れたフラットマウントディスクブレーキは集団のようなシビアなスピードコントロールを求められる状況においても対応する。

前後スルーアクスルによる抜群の安定感

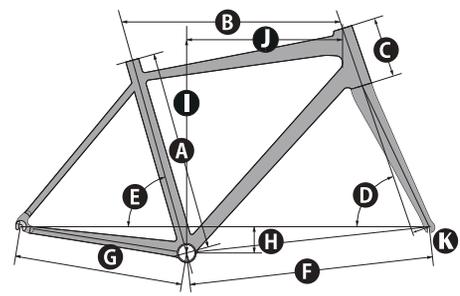
前後スルーアクスルがもたらす高剛性化によってコーナリングやハードなブレーキング、悪路走行などにおいてライダーに抜群の安定感と安心感をもたらす。

精密操作を可能とするヘッドチューブ & フォーク

ヘッドチューブは、上部の 1-1/8 から下部の 1-1/2 インチへと広がるテーパ形状を採用。このヘッドチューブにコラムまでフルカーボンのレーシングフォークを搭載することで、シビアな局面においても抜群のコントロール性を発揮する。

GEOMETRY

フレームサイズ	460(S)	490(M)	520(L)
A: シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	460	490	520
B: トップチューブ長 ※水平換算 (mm)	516	529	549
C: ヘッドチューブ長 (mm)	125	135	145
D: ヘッド角 (度)	71.5	72	72.5
E: シート角 (度)	74.5	74	73
F: フロントセンター (mm)	574.7	578.6	583.9
G: リアセンター (mm)	408	408	408
H: BB 下がり (mm)	68	68	68
I: スタック (mm)	523.3	534.5	544.8
J: リーチ (mm)	370.9	375.7	382.4
K: フォークオフセット (mm)	45	45	45
適応身長 (cm)	150-165	160-175	170-185



A: シートチューブ 芯 - トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

ALTERNA PRO DISC FrameSet

オルタナ プロ ディスク フレームセット



マットブラック / シルバー
(完成車組立例)

希望小売価格：¥180,000（税抜）

発売予定時期：2020年1月

フレーム：T-800 カーボンリブプレサブルエンド 12x142mm スルーアクスル / フォーク：フルカーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 インチテーパークラム 12x100 スルーアクスル / フレーム仕様：Di2 対応 / シートポスト：専用フルカーボンシートポスト / BB 仕様：PressFit BB86 / FD 規格：直付けタイプ / 付属品：ヘッドパーツ、RDハンガー、シートクランプ / 重量：1,040g（フレーム/520）、480g（フォーク）、190g（シートポスト） / カラー：マットブラック / シルバー / サイズ：460(S)、490(M)、520(L) / 車種記号：-

ALTERNA PRO

ホビーライダーのためのレーシングマシン

DETAIL

T-800 カーボンフレーム& T-800 カーボンフォーク

フレームには航空機にも使用される T-800 カーボンに 100% 使用。強固なペダリングにも負けない剛性を確保しながら、軽量なフレームに仕上がっている。フォークにおいても T-800 カーボンを使用することでライドフィリングを最適化。適正なハンドリング性能を確保しながら、微細な振動を抑えて快適性を両立している。

精密操作を可能とするヘッドチューブ&フォーク

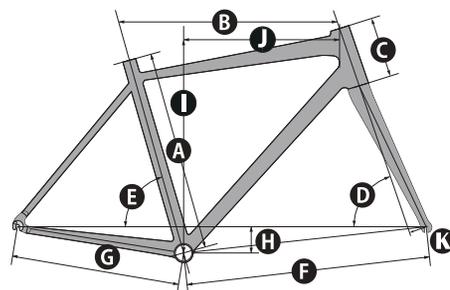
ヘッドチューブは、上部の 1-1/8 から下部の 1-1/2 インチへと広がるテーパ形状を採用。このヘッドチューブにコラムまでフルカーボンのレーシングフォークを搭載することで、シビアな局面においても抜群のコントロール性を発揮する。

ホビーライダーのためのマシン

ALTERNA PRO は、フレームに T-800 カーボンに 100% 使用することで BB 周りの剛性を確保しながら軽量性、エアロ性能にも配慮。振動吸収性能を適度なレベルで抑え、路面からの情報を的確に伝えるなど競技志向のホビーライダーを十分満足させる乗り心地を実現。

GEOMETRY

フレームサイズ	500(M)	520(L)
A: シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	500	520
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	535	550
C: ヘッドチューブ長 (mm)	135	150
D: ヘッド角 (度)	72	72.6
E: シート角 (度)	74.5	74
F: フロントセンター (mm)	591.5	595.2
G: リアセンター (mm)	405	405
H: BB 下がり (mm)	68	68
I: スタック (mm)	532.9	548.8
J: リーチ (mm)	388.1	393.4
K: フォークオフセット (mm)	45	45
適応身長 (cm)	165-175	175-185



A: シートチューブ 芯-トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

ALTERNA PRO FrameSet

オルタナ プロ フレームセット



チームカラー
(完成車組立例)



希望小売価格：¥180,000（税抜）

フレーム：T-800 カーボン / フォーク：フルカーボンフォーク 1-1/8~1-1/2 テーパーコラム / フレーム仕様：Di2 対応 / BB 仕様：PressFit BB86 / FD 規格：直付けタイプ / 付属品：ヘッドパーツ、RD ハンガー、シートポスト / 重量：1,145g（フレーム、RD ハンガー含む）、400g（フォークコラム未カット）、250g（シートポスト） / カラー：チームカラー / サイズ：500(M)、520(L) / 車種記号：-

ALTERNA DISC

レーシングジオメトリのクラス最軽量*アルミディスクロード

DETAIL

要点を押さえたレーシングディスクロード

ALTERNA DISCはレーシングマシンである。レーシーなポジションを出しやすいジオメトリを採用し、初めてレースにチャレンジする方もすでにレースに参戦している方にも適正なポジションをもたらす。また、前後スルーアクスルやフラットマウントディスクブレーキといった、もはやディスクロードの主流となった規格をスペックインすることで永く使っていただけるマシンに仕上がっている。

自由自在のハンドリングをもたらすフルカーボンフォーク

先端部からハンドル部分にいたるまでカーボンの一体構造でつくられたフルカーボンフォークは軽量であるが剛性が高く、ディスクブレーキの強烈なパワーに怯まず対応し、自由自在なハンドリング性能をライダーにもたらししてくれる。

前後スルーアクスルによる抜群の安定感

前後スルーアクスルがもたらす高剛性化によってコーナリングやハードなブレーキング、悪路走行などにおいてライダーに抜群の安定感と安心感をもたらす。

フラットマウントディスクブレーキシステム

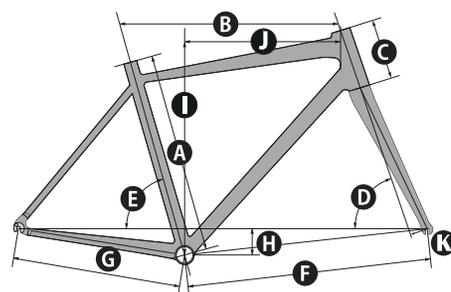
従来のディスクブレーキよりも小型で軽量、それでいてコントロール性に優れるフラットマウントディスクブレーキを搭載。集団の中のようなシビアなスピードコントロールを求められる状況においても対応する。

クラス最軽量をもたらす同価格帯「唯一無二」の仕様

上記のフルカーボンフォークや前後スルーアクスル、フラットマウントディスクブレーキだけでなく、コンポーネントにはSHIMANO R7000 105を使用。フレームは重量剛性比に優れ、柔軟性のバランスが良い6061アルミをベースに、溶接部に手作業の研磨処理を施す「スムーズウェルディング」を用いることで見た目の美しさと高い強度を両立。まさに同価格帯で「唯一無二」といえる仕様を盛り込み、クラス最軽量 9.0kg (510mm) を達成している。

GEOMETRY

フレームサイズ	440(S)	475(M)	510(L)
A: シートチューブ長 芯-トップ (mm)	440	475	510
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	515	530	545
C: ヘッドチューブ長 (mm)	120	135	150
D: ヘッド角 (度)	71	72	72
E: シート角 (度)	74	74	73.5
F: フロントセンター (mm)	577.8	579.3	589.5
G: リアセンター (mm)	410	410	410
H: BB 下がり (mm)	70	70	70
I: スタック (mm)	517	536.4	550.6
J: リーチ (mm)	366.7	376.2	381.9
K: フォークオフセット (mm)	50	45	45
適応身長 (cm)	150-165	160-175	170-185



A: シートチューブ 芯-トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ 長※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

*国内販売中の 20 万円未満ディスクロードバイクにおいて (2019 年 8 月現在・当社調べ)

ALTERNA DISC

オルタナ ディスク



レッド



マットブラック

希望小売価格：¥139,000（税抜）

フレーム：6061 アルミ スムースウェルディング / フォーク：フルカーボンフォーク 1-1/8~1-1/2 テーパーコラム / BB：SHIMANO SM-BB71-41B / クランク：SHIMANO FC-R7000 50X34 165mm(440),170mm(475),172.5mm(510) / F ディレイラー：SHIMANO FD-R7000 / R ディレイラー：SHIMANO RD-R7000 / スプロケット：SHIMANO CS-R7000 11S 11-32T / チェーン：SHIMANO CN-HG601-11 / シフター：SHIMANO ST-R7000 / ブレーキレバー：SHIMANO ST-R7000 / ブレーキ：SHIMANO BR-RS305 / ハンドル：アルミドロップバー ,380mm(440),400mm(475),420mm(510) 31.8 / ステム：アルミ 80mm(440),90mm(475),100mm(510) / シートポスト：アルミ 27.2X300mm / サドル：オリジナルサドル クロモリール / F ハブ：28H スルーアクスル 12X100mm / R ハブ：28H スルーアクスル 12X142mm / タイヤ：MAXXIS RE-FUSE FOLDABLE 700X25C / 付属品：ベル, リフレクター / 重量：9.0kg (510) / カラー：レッド, マットブラック / サイズ：440(S),475(M),510(L) / 車種記号：NE-19-003

ALTERNA

上位モデルのエッセンスを受け継ぐハイパフォーマンスエントリーロード

DETAIL

クラス最軽量 マシン

フレームは重量剛性比に優れる 6061 アルミをベースに、溶接部に手作業の研磨処理を施す「スムーズウェルディング」を用いることで軽量性と高い強度を両立。走行性能に直結するパーツに SHIMANO SORA をフル搭載することでクラス最高峰の走行性能を確保しながら、価格帯最軽量クラスの重量を達成している。

安全・安心なコーナリングを可能とするヘッドチューブ&フォーク

ALTERNA ヘッドチューブは、上部の 1-1/8 から下部の 1-1/2 インチへと広がるテーパ形状を採用し、横剛性を獲得。このヘッドチューブにカーボンブレードのフォークを搭載することで、路面追従性と快適性が向上し、安全・安心かつ思い通りのコーナリングが可能となる。

リア部の快適性を向上させる「FLEXOR (フレクサー)」

シートステーとチェーンステーを横扁平に加工する FLEXOR を採用したことで、リア部が縦方向にしなり、フレーム自体が柔軟に路面に対応することで振動吸収性と快適性が向上した。

フル SORA 装備

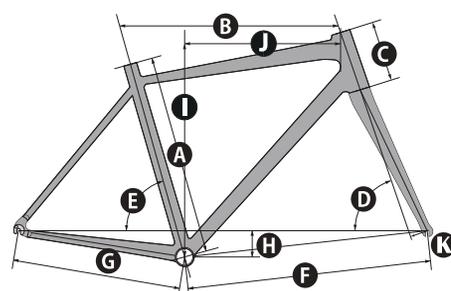
ALTERNA ではコンポーネントに SHIMANO SORA を搭載。駆動部においてはクランクにいたるまで SORA パーツを搭載し、走行性能の向上に努めている。さらに初めてのロードバイクを楽しんでもらうために、コストダウンされがちなブレーキにも SHIMANO SORA を採用。速く走るからこそ高い制動力のブレーキを使用し、安全でなければならない。

拡張性を高めるチューブレスレディ対応ホイール

ALTERNA にはしなやかで軽い走りのチューブレスタイヤに対応するホイールを標準搭載。昨今、タイヤメーカーが意欲的に技術投入しているチューブレスタイヤを、専用リムテープ等を装着するだけでバイク側のアップデートの必要なく使用することができる。

GEOMETRY

フレームサイズ	395(XS)	430(S)	465(M)	500(L)
A: シートチューブ長 芯-トップ (mm)	395	430	465	500
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	500	515	530	545
C: ヘッドチューブ長 (mm)	100	120	135	150
D: ヘッド角 (度)	71	71	72	72
E: シート角 (度)	75	74.5	74.5	74
F: フロントセンター (mm)	576.2	587.7	589.4	599.8
G: リアセンター (mm)	410	410	410	410
H: BB 下がり (mm)	70	70	70	70
I: スタック (mm)	496.4	515.3	534.8	549
J: リーチ (mm)	366.9	372	381.6	387.5
K: フォークオフセット (mm)	55	55	50	50
適応身長 (cm)	145-160	150-165	160-175	170-185



A: シートチューブ 芯-トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

ALTERNA

オルタナ



ホワイト



ブルー



ブラック

DETAIL

クラス最軽量ロードバイク

軽さ、強度、快適性のすべてをもちたらしめたフレーム、厳選したパーツ構成によってクラス最軽量となる 9.0kg (500 サイズ) を達成。

希望小売価格：¥90,500 (税抜)

発売予定時期：2020年2月

フレーム：6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR / フォーク：カーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 インチアルミテーパーコラム / BB：SHIMANO SM-BBR5500 / クランク：SHIMANO FC-R3000 50X34 165mm(395,430), 170mm(465,500) / Fディレイラー：SHIMANO FD-R3000 / Rディレイラー：SHIMANO RD-R3000 / スプロケット：SHIMANO CS-HG400 9S 11-32T / チェーン：KMC X9 / シフター：SHIMANO ST-R3000 / プレーキレバー：SHIMANO ST-R3000 / ブレーキ：SHIMANO BR-R3000 / ハンドル：アルミドロップバー 380mm(395,430), 400mm(465), 420mm(500) φ 31.8 / ステム：アルミ 70mm(395,430), 90mm(465), 100mm(500) / シートポスト：アルミ 27.2X300mm / サドル：オリジナルサドルクロモリレール / Fハブ：20H OLD:100mm / Rハブ：24H OLD:130mm / タイヤ：MAXXIS DETONATOR 700X25C / 付属品：ペダル, ベル, リフレクター / 重量：9.0kg (500) / カラー：ホワイト, ブルー, ブラック / サイズ：395(XS), 430(S), 465(M), 500(L) / 車種記号：NE-20-003

※国内販売中の 10 万円未満ロードバイクにおいて (2019 年 8 月現在・当社調べ)

ALTERNA FLAT

オルタナ フラット



マットシルバー

マットブラック

DETAIL

クラス最軽量フラットバーロード*

軽さと強度を両立したフレーム、厳選したパーツ構成によってクラス最軽量となる 9.5kg (500 サイズ) を達成。ALTERNA と同じフレームを使用することで、ロードバイクに匹敵する走行性能を持つ。

希望小売価格：¥65,000 (税抜)

発売予定時期：2020年2月

フレーム：6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR / フォーク：アルミフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 インチ / BB：SHIMANO SM-BBR5500 / クランク：SHIMANO FC-R2000 50X34 165mm(430),170mm(465,500) / F ディレイラー：SHIMANO FD-R2000 / R ディレイラー：SHIMANO RD-R2000GS / スプロケット：SHIMANO CS-HG31 8S 11-32T / チェーン：KMC Z8.1 / シフター：SHIMANO SL-R2000 / プレーキレバー：SHIMANO BL-R2000 / プレーキ：PROMAX RC481 / ハンドル：アルミフラットバー 580mm φ 31.8 / ステム：アルミ 80mm(430),100mm(465),110mm(500) / シートポスト：アルミ 27.2X350mm / サドル：オリジナルサドルクロモリレール / F ハブ：FORMULA 28H OLD:100mm / R ハブ：FORMULA 28H OLD:130mm / タイヤ：MAXXIS DETONATOR 700X28C / 付属品：キックスタンド, ペダル, ベル, リフレクター / 重量：9.5kg (500) / カラー：マットブラック, マットシルバー / サイズ：430(S),465(M),500(L) / 車種記号：NE-20-004

※国内販売中の9万円未満フラットバーロードバイクにおいて (2019年8月現在・当社調べ)

ALTERNA FrameSet

オルタナ フレームセット



マットブラック
(完成車組立例)

希望小売価格：¥39,900 (税抜)

発売予定時期：2020年2月

フレーム：6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR / フォーク：カーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 インチアルミテーパーコラム / BB 仕様：JIS / FD 規格：バンドタイプ 31.8mm / シートポスト：27.2mm / 付属品：ヘッドパーツ, RD ハンガー, シートクランプ / 重量：1,530g (フレーム/500), 675g (フォーク※コラム未カット) / カラー：マットブラック / サイズ：430(S),465(M),500(L) / 車種記号：-

CLAUS PRO

JCX シリーズ現役 C1 ライダーが使用するハイスペックシクロクロスフレーム



カーボンブラック
(完成車組立例)

CLAUS PRO FrameSet 希望小売価格：¥100,000 (税抜) 発売予定時期：2020年1月

フレーム：T-700 カーボンリブプレサブルエンド 12x142mm スルーアクスル / フォーク：フルカーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 インチテーパークラム 12x100 スルーアクスル / BB 仕様：PressFit BB86 / FD 規格：バンドタイプ 34.9mm / シートポスト径：31.6mm / 付属品：ヘッドパーツ、RD ハンガー / 重量：1,180g (フレーム/540) 485g (フォーク) / カラー：マットブラック / サイズ：520(M), 540(L), 560(XL) / 車種記号：-

DETAIL

T-700 カーボンフレーム

軽量かつしなやかな T-700 カーボン素材を使用。フレーム形状を扁平形状かつ弓なりのトップチューブ & シートステーにすることで高い路面追従性を持ったフレームに仕上がっている。

前後スルーアクスル & ディスクブレーキ

ホイールのねじれを受け止める前後スルーアクスルと、水や泥の影響を受けにくいディスクブレーキがコーナリングやストップ & ゴーの激しいシクロクロスレースで安心感を提供する。

泥詰まりしにくいクリアランス

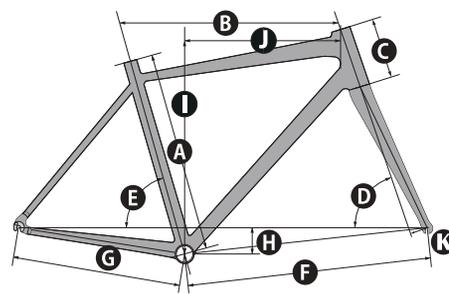
フォーク・シートステー・チェーンステーのクリアランスを広くとっているため泥詰まりしにくい。クリアランスを活かしてワイドタイヤの組付けも可能なことからグラベルロードとしての使用も可能。

幅の広い使い方ができるマルチパーパスマシン

CLAUS PRO はホビークライダーに向けたレース仕様のシクロクロスフレームだが、その使い方はシクロクロスにとどまらない。そのフレーム設計からグラベルなどのオフロード走行やパッキングスタイルでのツーリングなど、一台を幅広く使える。「マルチパーパスマシン (万能機)」だ。

GEOMETRY

フレームサイズ	520(M)	540(L)	560(XL)
A: シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	520	540	560
B: トップチューブ長 ※水平換算 (mm)	533	546	562
C: ヘッドチューブ長 (mm)	140	157	165
D: ヘッド角 (度)	71	72	72
E: シート角 (度)	73	73	73
F: フロントセンター (mm)	585.6	584.3	600.3
G: リアセンター (mm)	427	427	427
H: BB 下がり (mm)	53	53	53
I: スタック (mm)	539.5	561.2	568.8
J: リーチ (mm)	368.1	374.4	388.1
K: フォークオフセット (mm)	45	45	45
適応身長 (cm)	160-170	170-180	180-190



A: シートチューブ 芯-トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ長 ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

GAVEL

オンロードも未舗装路も快適かつスムーズに駆け抜ける正統派グラベルロード

DETAIL

将来的な拡張性を持たせた長く付き合えるフレーム & フォーク

フレームに4箇所、フォークに2箇所のボトルケージ台座を装備。ダウンチューブ表のボトルケージ台座は三つ穴でフレームバッグを取り付けた際のドリンクボトル装備に配慮。フレーム内装ドロPPERシートポストに対応し、より本格的なグラベルライドが可能。

整備性に優れたワイヤー内装

ダウンチューブ下部に設けた開口部からシフトケーブルとリアブレーキケーブルが出ることでスマートな外観と良好な整備性を提供。

快適性を向上させる「FLEXOR (フレクサー)」

シートステーとチェーンステーを横扁平に加工するFLEXORを採用したことで、リア部が縦方向にしなり、フレーム自体が柔軟に路面に対応することで振動吸収性と快適性が向上した。

クラス最軽量*グラベルロード「GAVEL」

GAVELのフレームは重量剛性比に優れる6061アルミをベースに、溶接部に手作業の研磨処理を施す「スムーズウェルディング」を用いることで軽量性と強度を両立。走行性能に直結するパーツをSHIMANO SORAで構成することによりクラス最高峰の走行性能を確保しながら、クラス最軽量の重量を達成している。

前後スルーアクスル & ディスクブレーキ

エンド部の剛性を高めるスルーアクスルと、天候に左右されず安定した制動力を発揮するディスクブレーキはグラベルライドに最適。

フレア形状ドロップハンドル

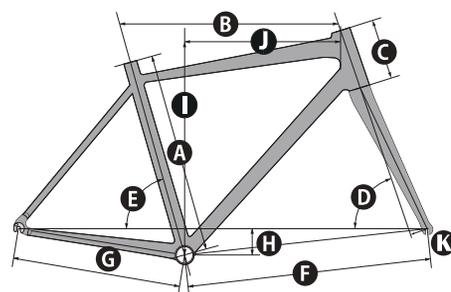
ハの字型に広がったフレア形状のハンドルを標準搭載。フレア形状のドロップハンドルを使用することでグラベルでより高い安定感を発揮する。これに加え、両サイドをロールアップするタイプのハンドルバーバッグの積載量を増やすことができ、バイクパッキングスタイルにも対応した装備となっている。

チューブレスレディ対応ホイール

しなやかで軽い走りのチューブレスタイヤに対応するホイールを搭載。昨今、タイヤメーカーが意欲的に技術投入しているチューブレスタイヤを、リムテープ等を装着するだけで使用することができる。

GEOMETRY

フレームサイズ	470(S)	500(M)	530(L)
A: シートチューブ長 芯-トップ (mm)	470	500	530
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	520	535	550
C: ヘッドチューブ長 (mm)	120	135	150
D: ヘッド角 (度)	71	71.5	71.5
E: シート角 (度)	74	73.5	73
F: フロントセンター (mm)	578.8	584.4	594.4
G: リアセンター (mm)	430	430	430
H: BB 下がり (mm)	72	72	72
I: スタック (mm)	547.6	563.6	577.8
J: リーチ (mm)	362.9	368	373.3
K: フォークオフセット (mm)	45	45	45
適応身長 (cm)	155-165	165-175	175-185



A: シートチューブ 芯-トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

*国内販売中の12万円未満グラベルロードバイクにおいて (2019年8月現在・当社調べ)

GAVEL

ガベル



ライトブルー/ブラック



マットガンメタル



■安田大サーカス団長安田がGAVELで走る！
プロモーションムービーはQRコードから！→



希望小売価格：¥105,000（税抜）

フレーム：6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR 12x142mm スルーアクスル / フォーク：カーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 インチアルミテーパーコラム 12x100mm スルーアクスル / BB：プレスフィット BB / クランク：48x32T 165mm(470), 170mm(500), 172.5mm(530) / F デイレイラー：SHIMANO FD-R3000 / R デイレイラー：SHIMANO RD-R3000GS / スプロケット：SHIMANO CS-HG400 9S 11-34T / チェーン：KMC X9 / シフター：SHIMANO ST-R3000 / ブレーキレバー：SHIMANO ST-R3000 / ブレーキ：TEKTRO MD-C510 メタルパッド / ハンドル：フレア形状アルミドロップバー 450mm(470), 470mm(500), 490mm(530) φ 31.8mm / ステム：アルミ 70mm(470), 90mm(500), 100mm(530) / シートポスト：アルミ 30.9x300mm / サドル：オリジナルサドル スチールレール / F ハブ：28H 12x100mm スルーアクスル / R ハブ：28H 12x142mm スルーアクスル / タイヤ：CST C1894 700X38C ベージュサイドウォール / 付属品：ペダル、ベル、リフレクター / 重量：11kg(530) / カラー：ライトブルー / ブラック、マットガンメタル / サイズ：470(S), 500(M), 530(L) / 車種記号：NE-20-005

GAVEL FLAT

ガベルフラット



マットブラック

希望小売価格：¥89,000（税抜）

フレーム：6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR 12x142mm スルーアクスル / フォーク：カーボンフォーク 1-1/8 ~ 1-1/2 インチアルミテーパーコラム 12x100mm スルーアクスル / BB：プレスフィット BB / クランク：40x28T 170mm(470,500), 172.5mm(530) / F デイレイラー：SHIMANO FD-M2000 / R デイレイラー：SHIMANO RD-M3000 / スプロケット：SHIMANO CS-HG200 9S 11-36T / チェーン：KMC X9 / シフター：SHIMANO SL-M3000 / ブレーキレバー：SHIMANO BL-MT401 / ブレーキ：SHIMANO BR-MT400 レジンパッド / ハンドル：アルミライザーバー 680mm, φ 31.8mm / ステム：アルミ 80mm(470), 100mm(500), 110mm(530) / シートポスト：アルミ 30.9x300mm / サドル：オリジナルサドル スチールレール / F ハブ：28H 12x100mm スルーアクスル / R ハブ：28H 12x142mm スルーアクスル / タイヤ：CST C3015 700X38C / 付属品：ペダル、ベル、リフレクター / 重量：-/ / カラー：マットブラック / サイズ：470(S), 500(M), 530(L) / 車種記号：NE-20-006

FROID



美しさ描くダブルバテッドクロモリチューブの稜線

DETAIL

細く美しいダブルバテッドクロモリフレーム

パイプの厚みを2段階に変化させたダブルバテッドクロモリチューブをFROIDには使用している。これにより強度を落とす事無く軽量化に成功した。クロモリフレームの特性であるスムーズな乗り心地と細く美しい外観を楽しめる一台に仕上がっている。

クラス最軽量 クロモリミニベロ

上記のダブルバテッドクロモリチューブを使用するだけでなく、各部に厳選したパーツを採用することでクラス最軽量の10.2kgを達成した。

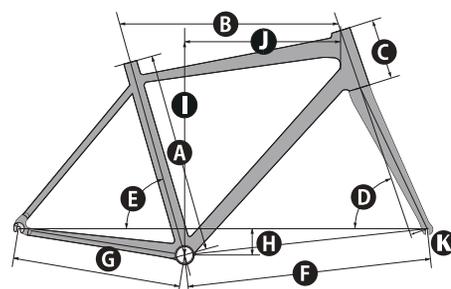
軽量であるため日常的に屋内保管して永く愛用したい方には最適なパートナーと言える。

「持って軽い」だけでなく「走って軽い」

クロモリフレームのしなやかさと小径ホイールの加速性、スポーティなジオメトリにより、大径ホイールのバイクに匹敵する走行性能を実現。鮮やかに颯爽と走り抜きたい願望に応える一台だ。

GEOMETRY

フレームサイズ	460(S)	500(M)
A: シートチューブ長 芯-トップ (mm)	460	500
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	510	535
C: ヘッドチューブ長 (mm)	200	250
D: ヘッド角 (度)	69.5	69.5
E: シート角 (度)	70	70
F: フロントセンター (mm)	570.7	596.1
G: リアセンター (mm)	400	400
H: BB 下がり (mm)	-34	-34
I: スタック (mm)	432.5	479.3
J: リーチ (mm)	352.6	360.5
K: フォークオフセット (mm)	40	40
適応身長 (cm)	150-165	165-180



A: シートチューブ 芯-トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

※国内販売中の6万円未満クロモリミニベロにおいて (2019年8月現在・当社調べ)

FROID

フロイド



ライトブルー



ブラック



ダークブルー



ホワイト

希望小売価格：¥56,000（税抜）

フレーム：4130クロモリダブルバテッドチューブ/フォーク：4130クロモリ1インチコラム/BB：VP VP-BC73/クランク：アルミクランク 52T 165mm(460),170mm(500)/Fディレイラー：- /Rディレイラー：SHIMANO RD-M310/スプロケット：SHIMANO CS-HG31 8S 11-30T/チェーン：KMC Z8.3/シフター：SHIMANO SL-M310/ブレーキレバー：TEKTRO FL-540/ブレーキ：PROMAX RC481/ハンドル：アルミフラットバー 560mm φ 25.4/ステム：アルミスレッドステム 80mm(460),100mm(500)/シートポスト：アルミ 27.2X350mm/サドル：オリジナルサドル スチールレール/Fハブ：JOYTECH 28H OLD:100mm/Rハブ：JOYTECH 28H OLD:130mm/タイヤ：KENDA K1018 20X1-1/8 /付属品：ペダル・ベル・リフレクター・スタンド・バルブアダプター/重量：10.2kg (460) /カラー：ライトブルー、ブラック、ダークブルー、ホワイト/サイズ：460(S),500(M)/車種記号：NE-20-012

LIMIT

クロスバイク

満員電車を抜け出してストレスのない平日や、
日常を飛び出してリフレッシュする休日を味わいたいなら
スポーツとしてクロスバイクに乗ろう。
きっと豊かな毎日に出会えるはずだ。

LIMIT なら漕ぎ出した瞬間の圧倒的な軽さと速さが
『自転車スポーツである』ことをハッキリと意識させてくれる。

スピード、性能、品質、全てにおいて
"ベストな"クロスバイクだ。



DETAIL

強度と軽量性をあわせ持ったアルミフレーム

重量剛性比に優れ、柔軟性とバランスが良い 6061 アルミをベースに薄くバテッド加工を施したパイプでフレームを構成し軽量化を追求。さらに、フレーム生産時に2度の溶接を施して強度向上を図り、さらに溶接部に手作業で研磨を施すことで応力集中の原因となる溶接部の急激な肉厚の変化を除去。この二重溶接と研磨処理によって軽量性と強度を両立している。

スポーツライディングを支える高品質タイヤ

タイヤには MAXXIS DETONATOR ケブラービードタイヤを搭載。グリップ力と走行性能に優れつつ、ケブラービード仕様を採用することで足回りを軽量にさせている。ライド時に唯一接地するタイヤにワンランク上のものを採用することでスポーツサイクルとしての完成度を高めている。

ライト、スタンド、ベル標準付属仕様

LIMIT シリーズにはライト、スタンド、ベルを標準付属させている。特にライトとスタンドは付属するスポーツサイクルは少ないが、LIMIT シリーズはスポーツサイクルの入門としてよりお求めやすいように各パーツを付属。ライトは従来仕様から輝度を大幅に高めており、夜間の安全性が向上した。

団長安田氏が 200km 走って LIMIT の走行性能を実証

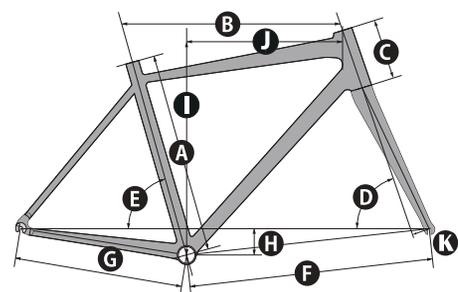
LIMIT シリーズの走行性能を実際に試した企画がある。LIMIT の廉価グレード LIMIT 2 を使用して「200km」を一日で走破する、というものである。スポーツサイクル経験者にとっても生半可ではない距離であったが、NESTO サポートアスリートの安田大サーカス団長安田氏の協力を得て企画を実施。ライド中は東京湾から陸地に向かって吹く強烈な向かい風に苦しんだが、11 時間 35 分で無事に完走した。詳細は QR から動画をチェックしてほしい。



安田大サーカス団長安田
クロスバイクで 200km
完走できる!?

GEOMETRY

フレームサイズ	400(S)	440(M)	480(L)
A: シートチューブ長 芯-トップ (mm)	400	440	480
B: トップチューブ長※水平換算 (mm)	525	550	575
C: ヘッドチューブ長 (mm)	120	140	160
D: ヘッド角 (度)	71.5	72	72.5
E: シート角 (度)	75	74	73
F: フロントセンター (mm)	589.3	600.6	610.6
G: リアセンター (mm)	435	435	435
H: BB 下がり (mm)	65	65	65
I: スタック (mm)	525.8	546.6	597.4
J: リーチ (mm)	384.1	393.3	401.5
K: フォークオフセット (mm)	45	45	45
適応身長 (cm)	150-165	160-175	170-185



A: シートチューブ 芯-トップ (mm) G: リアセンター (mm)
B: トップチューブ ※水平換算 (mm) H: BB 下がり (mm)
C: ヘッド長 (mm) I: スタック (mm)
D: ヘッド角 (度) J: リーチ (mm)
E: シート角 (度) K: フォークオフセット (mm)
F: フロントセンター (mm)

LIMIT 1

リミット1



ロウポリッシュ



DETAIL

軽量&快適性に優れるカーボンフォーク

軽量のカーボンフォークを標準搭載。

カーボンパーツは軽だけでなく振動吸収性にも優れ、カーボンフォークを搭載することで長時間のライドにおいても快適に楽しむことができる。

希望小売価格：¥84,000（税抜）

発売予定時期：2020年1月

フレーム：6061アルミニウム スムースウェルディング / フォーク：カーボンフォーク 1-1/8 インチアルミコラム / BB：SHIMANO BB-RS500 / クランク：SHIMANO FC-R3000 50X34 165mm(400,440),170mm(480) / F ディレイラー：SHIMANO FD-R3000 / R ディレイラー：SHIMANO RD-R3000 / スプロケット：SHIMANO CS-HG200 9S 11-32T / チェーン：KMC X9 / シフター：SHIMANO SL-R3000 / プレーキレバー：SHIMANO BL-R3000 / プレーキ：SHIMANO BR-T610 / ハンドル：アルミフラットバー 560mm φ 31.8 / ステム：アルミ 80mm(400),60mm(440),100mm(480) / シートポスト：アルミ 27.2X350mm / サドル：オリジナルサドル クロモリレール / F ハブ：20H OLD:100mm / R ハブ：24H OLD:130mm / タイヤ：MAXXIS DETONATOR FOLDABLE 700X28C / 付属品：ライト,ペダル,ベル,リフレクター,キックスタンド,バルブアダプター / 重量：9.3kg (480) / カラー：ロウポリッシュ / サイズ：400(S),440(M),480(L) / 車種記号：NE-20-010

LIMIT 2

リミット 2



カモベージュ



マットブラック



トーンブルー



カモホワイト



ホワイト

DETAIL

クラス最軽量クロスバイク*

軽さと強度を両立したフレーム、厳選したパーツ構成によってクラス最軽量となる 9.9kg (L サイズ) を達成。

希望小売価格：¥50,000 (税抜)

発売予定時期：2020年3月

フレーム：6061 アルミニウム スムースウェルディング / フォーク：アルミフォーク 1-1/8 インチコラム / BB：VP VP-BC73 / クランク：PROWHEEL 48/38/28T 165mm(400,440),170mm(480) / F ディレクター：SHIMANO FD-M310 / R ディレクター：SHIMANO RD-M310 / スプロケット：SHIMANO CS-HG31 8S 11-32T / チェーン：KMC #Z7 / シフター：SHIMANO SL-M310 / ブレーキレバー：TEKTRO CL520 / ブレーキ：SHIMANO BR-T4000 / ハンドル：アルミフラットバー 560mm φ 31.8 / ステム：アルミ 60mm(400),80mm(440),100mm(480) / シートポスト：アルミ 27.2X350mm / サドル：オリジナルサドル クロモリレー / F ハブ：28H OLD:100mm / R ハブ：28H OLD:130mm / タイヤ：MAXXIS DETONATOR FOLDABLE 700X28C / 付属品：ライト、ペダル、ベル、リフレクター、キックスタンド、バルブアダプター / 重量：9.9kg (480) / カラー：カモベージュ、マットブラック、トーンブルー、ホワイト、カモホワイト / サイズ：400(S),440(M),480(L) / 車種記号：NE-20-011

※国内販売中の 6 万円未満、前 3 段変速付きクロスバイクにおいて (2019 年 8 月現在・当社調べ)

FAST KID

ファストキッド



ホワイト



ダークブルー



マットブラック



レッド

DETAIL

スポーツサイクルメーカーが作る本物のキッズバイク

6061 アルミフレームには強度と見た目の美しさをアップさせるスムーズ溶接を施し、フロント周りの剛性を高めるインテグラルヘッドを搭載。さらにオフセット付きフォークを採用するなど大人向けスポーツサイクルと同様の技術を投入したスポーツサイクルメーカーが作る本物のキッズバイクです。

乗り心地に優れたゴムタイヤを搭載

足回りにおいても大人向け自転車と同様にゴム製のタイヤを搭載。樹脂製タイヤとは比較にならないほどグリップに優れ、安全でスムーズな乗り心地を提供します。

オフセット付きフォーク

先端部をオフセットさせたフォークを搭載することで子どもの手でも安定感のある適正なハンドリングを実現。お子様の安全を考慮すれば、オフセット付きフォークは欠かせない要素です。

希望小売価格：¥22,000（税抜）

対象年齢：2～5歳

フレーム：6061 アルミ スムースウェルディング / フォーク：アルミフォーク / ハンドル：アルミライザーバー 400mm 25.4 / ステム：アルミ 50mm / サドル：オリジナルサドル シートポスト一体型 25.4X200mm / Fハブ：JOYTEC 20H OLD=100mm ナット止め / Rハブ：JOYTEC 20H OLD=100mm ナット止め / タイヤ：KENDA K50 12-1/2 × 2-1/4 / 付属品：-/ 重量：3.7kg / カラー：ホワイト、ダークブルー、マットブラック、レッド / サイズ：-/ 車種記号：NE-18-017

PARTS & ACCESSORIES

NESTO オリジナルボトル

希望小売価格 ¥1,000 (税抜)
NESTO オリジナルデザインのボトル。
モノトーン調のデザインでどの車種にも
合わせやすい。
・容量：500ml

商品コード：206685



ロード・クロス用ハーフフェンダー

希望小売価格 ¥2,700 (税抜)
ワンタッチで脱着可能なハーフフェンダー
・取り付け時「10mm」以上のタイヤクリアランスを確保してください。
・付属のカラー等を使用せずに装着する場合があります。

商品コード：230004



V ブレーキ止めフロントキャリア

希望小売価格 ¥2,000 (税抜)
Vブレーキ台座固定式の日本製フロントキャリア

商品コード：222348



ワイヤーバスケットワイドタイプ

希望小売価格 ¥2,500 (税抜)
気軽に使えるワイドバスケット
・最大積載量 3kg
・幅 405mm/ 高さ 185mm/ 奥行 225mm
・取付けには別途フロントキャリアが必要です。

商品コード：227127



ATB 用キャリア MT-800N

希望小売価格 ¥3,460 (税抜)
軽量で丈夫なスチールパイプ製のパンニアック
対応リアキャリア。シートステーにキャリア取
付け用ダボなしでも装着できるクリップバンド付
属。便利なゴム紐用フックも付いています。
・装着には「ダボ付きシートクランプ」が必要です
・クラス 18kg

商品コード：222424



ダボ付きシートクランプ

希望小売価格 ¥1,200 (税抜)
フレームのシートステー部にダボ穴の無いパイ
クに、キャリアを取り付けるためのダボ穴増設
部品
・クランプ径：φ 31.8

商品コード：206644



MT-800N 延長金具

希望小売価格 ¥200 (税抜)
MT-800N の取り付けステー延長金具

商品コード：214117



not image

AFTER PARTS



商品コード：445116
希望小売価格：オープン
対応車種：ALTERNA PRO



商品コード：445125
希望小売価格：オープン
対応車種：・ALTERNA DISC
・GAVEL
・GAVEL FLAT



商品コード：445128
希望小売価格：オープン
対応車種：・ALTERNA
・ALTERNA FLAT
・ALTERNA FrameSet



商品コード：445118
希望小売価格：オープン
対応車種：TRAIZE PRO 27.5(142X12mm)



商品コード：445117
希望小売価格：オープン
対応車種：TRAIZE PRO 27.5(135X9mm)



商品コード：445124
希望小売価格：オープン
対応車種：・TRAIZE PLUS
・TRAIZE



商品コード：400846
希望小売価格：オープン
対応車種：・LIMIT 1
・LIMIT 2

※カラーは予告なく変更となる場合がございます。

TRIATHLON CHALLENGE DANCHO YASUDA



NESTOはトライアスロン世界選手権出場を目指す
「安田大サーカス 団長安田」さんのバイク供給を含めた
サポートを行っています。

NESTO



HODAKA CORPORATION
〒 343-8520 1-1-9 Ryutsudanchi,
KoshigayaCity, Saitama
TEL.048-985-2000

●このカタログに掲載されている情報は2019年11月現在のものです。●カタログ掲載の商品は、印刷のため実際の色と異なることがあります。●このカタログに表示されている適応身長はあくまで目安であり、個人差により乗車可能範囲に多少の差が出ます。●原材料や市場状況などの変化により、仕様、デザイン、価格などの変更または生産を中止する場合がございます。あらかじめご了承ください。●各種コンポーネント名称は(株)シマノの商標です。

