NESTO

2021 PREMIUM MODEL

BRAND STORY

NESTO(ネスト) は「NEXT STANDARD」をコンセプトに日々の生活を豊かにするスポーツサイクルブランドです。

NESTO が目指す誰もがスポーツサイクルを楽しめる少し先の「未来」は、競技スポーツ自転車と一般自転車のどちらにも偏らない中間にあると考えています。オンロードもオフロードも好きなように遊び、スポーツから日々の実用までワクワクを感じられることが願いです。

そのような考えの下、NESTO は「全地形対応」の走破性を持つオフロードバイクをクロスオーバーの象徴として頂点に据えています。「ワイルド」「タフ」「ファン」をキーワードに、競技スポーツ自転車とその流れを受け継いだ「プレミアムモデル」とフィットネスや街乗りを重視した「スタンダードモデル」の両方を持つことで自転車の幅広い楽しみ方・使い方に応えます。

NESTO はユーザーが本当に必要なものをユーザー目線で開発しています。過剰なスペックは控え必要十分な基本性能や将来に向けた高い拡張性を備えることで、合理的で機能的かつ長く楽しめるバイクを作っています。

今のあなたが考える少し先の未来。あなたに合うスポーツサイクルに出合うことで生活が豊かになり、笑顔になることがあなたのスタンダードになるように。NESTO が自転車を楽しむ新たなライフスタイルを広げていきます。

NESTO

TABLE OF CONTENTS

MOUNTAIN BIKE

TRAIZE PRO 06
TRAIZE PRO 27.5 08
TRAIZE XC 10
TRAIZE PLUS 12
TRAIZE 13

GRAVEL ROAD

KING GAVEL 16
GAVEL 17
GAVEL FLAT 17

CYCLO CROSS BIKE

CLAUS PRO 20
CLAUS 22

ROAD BIKE

ALTERNA PRO DISC 26
ALTERNA DISC 28
ALTERNA 30
ALTERNA FLAT 32

MINIVELO

FROID 33

CROSS BIKE

LIMIT2 36
LIMIT2 DISC 37

TRAIZE

オフロードでだけ味わえるスピード感とスリル。

バイクを手足のように操り、リズミカルに木立の間を駆け抜ける。
同じ路面は二度と無い、その一瞬を楽しむための TRAIZE（トレイズ）

TRAIZE PRO

CJ シリーズ XC エリートライダーが使用するクロスカントリー用レーシングバイク

900g 台の軽量フレーム

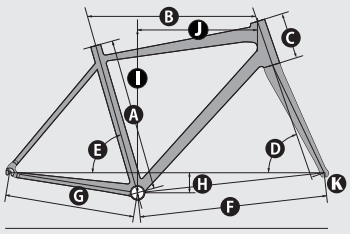
航空機にも使われる T-800 カーボンを EPS 製法で成型。EPS 製法（Expanded Polystyrene System）は カーボンフレーム成型時に発泡ポリスチレンを利用して内圧をかける製法であり、カーボンに従来の成型技術以上の圧力をかけた成型を可能とする。これにより余分な樹脂を排除した軽量かつ高剛性なモノコックフレームが出来上がる。

NESTO を体現するデザイン

NESTO のエッセンスとも言えるブランドカラーを取り入れつつ、マットブラックを基調にマッシブなデザインを形にした。

GEOMETRY

	フレームサイズ	15.4(M)	17(L)	18.7(XL)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	391	432	475
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	575	600	625
C	ヘッドチューブ長（mm）	95	100	115
D	ヘッド角（度）	69.5	69.5	69.5
E	シート角（度）	73.6	73.6	73.6
F	フロントセンター（mm）	-	-	-
G	リアセンター（mm）	430	430	430
H	BB 下がり（mm）	58	58	58
I	スタック（mm）	603.1	607.8	621.8
J	リーチ（mm）	397.3	420.8	441.8
K	フォークオフセット（mm）	-	-	-
	適応身長（cm）	160-170	170-180	180-190



TRAIZE PRO FrameSet

￥160,000（税抜）

重量
990g（17inch）

サイズ＆適応身長
15.4 inch (160-170cm)
17 inch (170-180cm)
18.7 inch (180-190cm)

マットブラック
※完成車組立例

フレーム	T-800 カーボン 12x148mm スルーアクスル
ボトムブラケット仕様	PressFit BB92
シートポスト径	φ 31.6
フロントディレイラー	E タイプ (BB プレート無し), フロントプル

付属品	ヘッドパーツ ,RD ハンガー , シートクランプ , リアアクスル
重量	990g（17inch）
カラー	マットブラック
サイズ	18.7inch(XL)/17inch(L)/15.4inch(M)
車種記号	NE-20-008

目指すは日本一、そして世界へ
強豪 MTB ライダーを NESTO がサポート

誰もがスポーツサイクルを楽しめる未来を目指す NESTO は、競技レースシーンにおいて高みを目指す選手をサポートしています。この活動を通じて競技の振興を図り、ひいてはより多くの人がスポーツサイクルに親しみ、レースを体験するきっかけを提供することを目指しています。
黒瀬文也選手は MTB XCO (マウンテンバイク クロスカントリーオリンピック) 競技の選手です。東海大学札幌キャンパスに通いながら日本最高峰カテゴリーである Coupe du Japon エリートクラスや全日本選手権 U-23 カテゴリー、および UCI 公認の世界大会など各地のレースに出場しています。2018、2020 年は世界大学選手権の代表にも選出された強豪ライダーです。競技活動の傍ら積極的にスポーツサイクル普及活動にも取り組んでおり、NESTO と共感する部分が多くあったことから、互いに高みを目指し、サポート契約を締結しました。

黒瀬 文也選手

矢吹優夏選手（チーム B・B・Q）

矢吹優夏選手も黒瀬選手と同じく MTB XCO (マウンテンバイク クロスカントリーオリンピック) 競技の選手です。日本女子体育大学に通いながら日本最高峰カテゴリーである Coupe du Japon 女子エリートクラスや全日本選手権 U-23 カテゴリーなど各地のレースに出場しています。2018 年からメキメキと頭角を現し、全日本選手権 U-23 カテゴリー優勝への階段を登っています。
NESTO はフルカーボンクロスカントリー マウンテンバイク「TRAIZE PRO フレームセット」を両選手に供給し、競技活動をバックアップします。高みを目指す両選手への応援をお願いします。

NESTO サポート選手の最新情報はこちら

TRAIZE PRO 27.5

アマチュアレーサーに向けたクロスカントリーレーシングマシン

T-800 カーボン フレーム

フレームには航空機にも使用される T-800 カーボンを 100% 使用。強固なペダリングにも負けない剛性を確保しながら、軽量なフレームに仕上がっている。シートステー、チェーンステーが垂直方向にしなることでトラクション性能の良さも体感できる。

コンパーチブルリアエンド

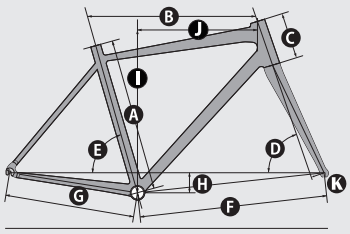
エンド金具の交換によって 12x142mm スルーアクスルと 9x135mm クイックリリースに対応。手持ちのホイールを生かすことができる。

チームカラーデザイン

NESTO のブランドカラーであるブルーとオレンジを基調にしたチームカラーデザイン。

GEOMETRY

	フレームサイズ	15(S)	17(M)	19(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ (mm)	381	432	482
B	トップチューブ長※水平換算 (mm)	550	585	600
C	ヘッドチューブ長 (mm)	100	110	120
D	ヘッド角 (度)	70	70.5	71
E	シート角 (度)	73.5	73	72.5
F	フロントセンター (mm)	628.9	635.3	649.4
G	リアセンター (mm)	430	430	430
H	BB 下がり (mm)	50	50	50
I	スタック (mm)	-	-	-
J	リーチ (mm)	-	-	-
K	フォークオフセット (mm)	-	-	-
	適応身長 (cm)	155-165	165-175	175-185



TRAIZE PRO 27.5 FrameSet

￥140,000（税抜）

重量
1,130g

サイズ＆適応身長
15 inch (155-160cm)
17 inch (165-175cm)
19 inch (175-185cm)

チームカラー
※完成車組立例

フレーム	T-800 カーボン
ボトムブラケット仕様	PressFit BB89
シートポスト径	φ 27.2
フロントディレイラー	バンドタイプ (34.9mm)

付属品	ヘッドパーツ、RD ハンガー（135X9mm）
重量	1,130g
カラー	チームカラー
サイズ	19inch(L)/17inch(M)/15inch(S)
車種記号	NE-18-001

TRAIZE XC

レースで勝つための本気のアルミクロスカントリーマシン

即レース参戦可能なベストパッケージ

軽量アルミフレームにエアサスペンション、チューブレスレディ対応ホイール、最新の1×12段変速コンポーネントなど、購入したそのままレースに参戦できるスペックを実現している。

完全新設計の最新規格対応フレーム

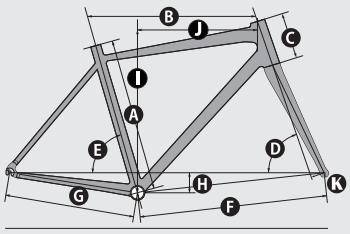
レースシーンの最新トレンドを取り入れながら、日本のクロスカントリーレースで使用する日本人のことを考えたジオメトリーを採用。また、ドロッパーシートポストに対応するなど、拡張性にも優れた設計となっている。

ユースやジュニアライダーにも適応するサイズ展開

小柄なライダーにも合うよう 14 インチサイズからサイズをラインナップ。
ユースやジュニアライダー、小柄な女性ライダーまで幅広く対応可能。

GEOMETRY

	フレームサイズ	14(S)	16(M)	18(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	355	406	457
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	560	585	610
C	ヘッドチューブ長（mm）	90	95	100
D	ヘッド角（度）	69.5	69.5	69.5
E	シート角（度）	73.5	73.5	73.5
F	フロントセンター（mm）	628.9	635.5	649.4
G	リアセンター（mm）	435	435	435
H	BB 下がり（mm）	58	58	58
I	スタック（mm）	615.1	619.8	624.5
J	リーチ（mm）	377.8	401.4	425
K	フォークオフセット（mm）	46	46	46
	適応身長（cm）	150 ～ 165	160 ～ 175	170 ～ 185



TRAIZE XC

2021 年 2 月発売予定

￥145,000（税抜）

重量
ー

サイズ＆適応身長
14 inch (150-165cm)
16 inch (160-175cm)
18 inch (170-185cm)

※この商品画像は検討用イラストです

グレー / ダークグレーグラデーション

※この商品画像は検討用イラストです

レッド / ブラックグラデーション

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8 ～ 1-1/2 BB:PF89.5mm 12x148mm ThruAxle
フォーク	SR SUNTOUR RAIDON32 1-1/8 ～ 1-1/2inch AluminumColumn Boost 15x110mm AirSpring 100mm Travel RemoteLock
ボトムブラケット	SHIMANO BB-MT500
クランク	SHIMANO FC-M6100-1 32T 175mm(18inch)/170mm(16&14inch)
フロントディレイラー	ー
リアディレイラー	SHIMANO RD-M6100
スプロケット	SHIMANO CS-M6100-12 10-51T
チェーン	SHIMANO CN-M6100
シフター	SHIMANO SL-M6100
ブレーキレバー	SHIMANO BL-M6100
ブレーキ	SHIMANO BR-M6100
フロントブレーキローター	SHIMANO SM-RT64 160mm CenterLock
リアブレーキローター	SHIMANO SM-RT64 160mm CenterLock

ハンドル	AluminumFlatBar W:700mm Rise:5mm BackSweep:5D 31.8mm
ステム	Aluminum Angle:-7D 90mm(18inch)/80mm(16inch)/70mm(14inch)
シートポスト	Aluminum 30.9x350mm
サドル	P&P COMPONENTS ZEROS ショートノーズ
リム	28H TLR
フロントハブ	28H 15x110mm
リアハブ	28H MicroSplineFreeBody 12x148mm
タイヤ	MAXXIS IKON 29x2.20 120TPI TLR
付属品	ベル、リフレクター
重量	ー
カラー	グレー / ダークグレーグラデーション、レッド / ブラックグラデーション
サイズ	18inch(L)/16inch(M)/14inch(S)
車種記号	NE-21-002

TRAIZE XC FrameSet

2021 年 2 月発売予定

￥36,000（税抜）

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8 ～ 1-1/2 BB:PF89.5mm 12x148mm ThruAxle
シートポスト径	φ 30.9
フロントディレイラー	バンドタイプ (34.9mm)/ サイドスイング

付属品	ヘッドパーツ / シートクランプ / リアアクスル /RD ハンガー
重量	ー
カラー	グレー / ダークグレーグラデーション
サイズ	18inch(L)/16inch(M)/14inch(S)
車種記号	NE-21-003

TRAIZE PLUS

2021 年 2 月発売予定

さまざまなシチュエーションを楽しむ BOOST 規格採用 27.5+MTB

￥136,000（税抜）

重量
ー

サイズ＆適応身長
14 inch (150-165cm)
16 inch (160-175cm)
18 inch (170-185cm)

※この商品画像は検討用イラストです

ストーンベージュ

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8 ～ 1-1/2 BB:PF89.5mm 12x148mm ThruAxle
フォーク	SR SUNTOUR XCR34 1-1/8～1-1/2inch AluminumColumn Boost 15x110mm AirSpring 120mm Travel RemoteLock
ボトムブラケット	PRESSFIT BB
クランク	32T 175mm(18&16inch)/170mm(14inch)
フロントディレイラー	ー
リアディレイラー	SHIMANO RD-M6100
スプロケット	SHIMANO CS-M6100-12 10-51T
チェーン	SHIMANO CN-M6100
シフター	SHIMANO SL-M6100
ブレーキレバー	SHIMANO BL-M6100
ブレーキ	SHIMANO BR-M6100
フロントブレーキローター	SHIMANO SM-RT64 180mm CenterLock
リアブレーキローター	SHIMANO SM-RT64 160mm CenterLock

ハンドル	AluminumFlatBar W:700mm Rise:5mm BackSweep:5D 31.8mm
ステム	Aluminum Angle:7D 80mm(18inch)/70mm(16inch)/60mm(14inch)
シートポスト	DropperPost 30.9x423mm 125mm Travel RemoteLock
サドル	OriginalSaddle Cr-MoRail
リム	ALEXRIMS MD40 28H TLR
フロントハブ	28H 15x110mm
リアハブ	28H MicroSplineFreeBody 12x148mm
タイヤ	CST PATROL 27.5X2.80 60TPI TLR
付属品	ベル、リフレクター
重量	ー
カラー	ストーンベージュ
サイズ	18inch(L)/16inch(M)/14inch(S)
車種記号	NE-21-013

上りも下りも走れる　マルチに使える一台

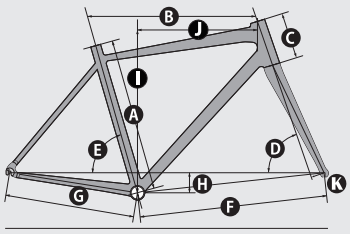
CJ シリーズクロスカントリー現役エリートライダーが自身の経験からコンパクトな日本のトレイルに合わせてフレームを設計。下り向けマウンテンバイクよりもフレームのヘッドアングルとシートアングルを立たせ、登りやすさと狭いシングルトラックでのクイックなハンドリングを実現。

さまざまな楽しみ方に対応する高拡張性

29 インチとコンバーチブル設計でフロントディレイラー用台座も付いているため、よりクロスカントリー要素を高めて乗ることもできる。ホイールはチューブレスレディにも対応しており、将来的なアップデートの可能性を秘める。

GEOMETRY

	フレームサイズ	14(S)	16(M)	18(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	355	406	457
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	560	580	600
C	ヘッドチューブ長（mm）	100	105	110
D	ヘッド角（度）	68.5	68.5	68.5
E	シート角（度）	73	73	73
F	フロントセンター（mm）	653.1	673.5	693.8
G	リアセンター（mm）	440	440	440
H	BB 下がり（mm）	50	50	50
I	スタック（mm）	636.1	640.7	645.4
J	リーチ（mm）	365.5	384.1	402.2
K	フォークオフセット（mm）	51	51	51
	適応身長（cm）	150-165	160-175	170-185



TRAIZE

オフロードライドの楽しみを多くの人に提供するスタンダード MTB

￥83,000（税抜）

重量
14.0kg（18inch）

サイズ＆適応身長
14 inch (150-165cm)
16 inch (160-175cm)
18 inch (170-185cm)

マットブラック

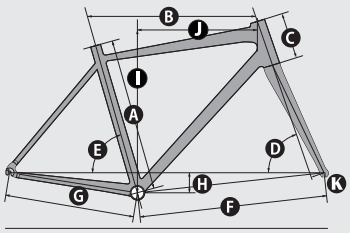
レッド

フレーム	6061 アルミ スムースウェルディング 12x148mm スルーアクスル
フォーク	SR SUNTOUR XCM32 COIL 100mmTRAVEL 29
ボトムブラケット	プレスフィット BB
クランク	SHIMANO FC-MT210 36x22T 175mm(18&16)/170mm(14)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-M4020
リアディレイラー	SHIMANO RD-M2000
スプロケット	SHIMANO CS-HG200 9S 11-36T
チェーン	KMC X9
シフター	SHIMANO SL-M2010
ブレーキレバー	SHIMANO BL-MT2000
ブレーキ	SHIMANO BR-MT200 レジンパッド
フロントブレーキローター	SHIMANO SM-RT26 160MM 6-BOLT
リアブレーキローター	SHIMANO SM-RT26 160MM 6-BOLT

ハンドル	アルミフラットバー 700mm φ 31.8
ステム	アルミ 80mm(18)/70mm(16)/60mm(14)
シートポスト	アルミ 30.9x350mm
サドル	オリジナルサドル クロモリレール
リム	32H TLR
フロントハブ	32H BOOST スルーアクスル 15X110mm
リアハブ	32H BOOST スルーアクスル 12X148mm
タイヤ	KENDA SMALL BLOCK EIGHT 29X2.10
付属品	ペダル、ベル、リフレクター
重量	14.0kg（18inch）
カラー	レッド、マットブラック
サイズ	18inch(L)/16inch(M)/14inch(S)
車種記号	NE-20-009

GEOMETRY

	フレームサイズ	14(S)	16(M)	18(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	355.6	406.4	457.2
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	557.7	577.7	597.6
C	ヘッドチューブ長（mm）	100	105	110
D	ヘッド角（度）	69.3	69.3	69.3
E	シート角（度）	73.8	73.8	73.8
F	フロントセンター（mm）	648.3	668.6	688.9
G	リアセンター（mm）	440	440	440
H	BB 下がり（mm）	56	56	56
I	スタック（mm）	627.3	631.8	636.3
J	リーチ（mm）	375.3	393.8	412.3
K	フォークオフセット（mm）	51	51	51
	適応身長（cm）	150-165	160-175	170-185



GAVEL

自転車で遊ぼう

グラベルロードは車で例えるなら SUV
高い走破性でどんな道も走ってくれる車のことだ

GAVEL（ガベル）もそう
路面の段差や荒れた未舗装路もおまかせあれ

走る場所は選ばない
行きたいと思ったところが遊び場になる
楽しい自転車をはじめよう

自転車芸人「安田大サーカス 団長安田」が GAVEL でキャンプツーリング！

芸能界きっての自転車芸人である安田大サーカス 団長安田さんが、グラベルロードバイク GAVEL(ガベル)に乗って1泊2日のキャンプツーリングをしながら富士山を目指すアドベンチャームービーを公開中です！

海に行っては海鮮丼！山に行っては BBQ ！
自転車で走るから飯がウマい！
大人のキャンプツーリングを大満喫！

動画は QR コードから！

GAVEL

オンロードもオフロードも快適かつスムースに駆け抜ける正統派グラベルロード

高い拡張性で長く付き合える

フレームに 4 箇所、フォークに 2 箇所のボトルケージ台座を装備。ダウンチューブ表のボトルケージ台座は三つ穴でフレームバッグを取り付けた際のドリンクボトル装備に配慮。フレーム内装ドロッパーシートポストに対応し、より本格的なグラベルライドが可能。

高い快適性の「FLEXOR（フレクサー）」

シートステーとチェーンステーを横扁平に加工する FLEXOR を採用したことで、リア部が縦方向にしなり、フレーム自体が柔軟に路面に対応することで振動吸収性と快適性が向上した。

フレア形状ドロップハンドル

ハの字型に広がったフレア形状のハンドルを標準搭載。フレア形状のドロップハンドルを使用することでグラベルでより高い安定感を発揮する。これに加え、両サイドをロールアップするタイプのハンドルバーバッグの積載量を増やすことができ、バイクパッキングスタイルにも対応した装備となっている。

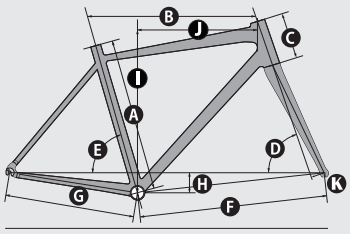
※ GAVEL FLAT 除く

軽量性と強度を両立したアルミフレーム

GAVEL のフレームは重量剛性比に優れる 6061 アルミをベースに、溶接部に手作業の研磨処理を施す「スムースウェルディング」を用いることで軽量性と強度を両立。

GEOMETRY

	フレームサイズ	470(S)	500(M)	530(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	470	500	530
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	520	535	550
C	ヘッドチューブ長（mm）	120	135	150
D	ヘッド角（度）	71	71.5	71.5
E	シート角（度）	74	73.5	73
F	フロントセンター（mm）	578.8	584.4	594.4
G	リアセンター（mm）	430	430	430
H	BB 下がり（mm）	72	72	72
I	スタック（mm）	547.6	563.6	577.8
J	リーチ（mm）	362.9	368	373.3
K	フォークオフセット（mm）	45	45	45
	適応身長（cm）	155-165	165-175	175-185



KING GAVEL

2021 年 2 月発売予定

￥158,000（税抜）

重量
ー

サイズ＆適応身長
470mm（155-165cm）
500mm（165-175cm）
530mm（175-185cm）

プラチナシルバー / ブラックグラデーション

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8～1-1/2 BB:PF86mm 12x142mm ThruAxle
フォーク	CarbonFork 1-1/8 ～ 1-1/2inch AluminumColumn 12x100mm ThruAxle
ボトムブラケット	SHIMANO BB-RS500
クランク	SHIMANO FC-RX600 40T 172.5mm(530mm)/170mm(500mm)/165mm(470mm)
フロントディレイラー	ー
リアディレイラー	SHIMANO RD-RX812
スプロケット	SHIMANO CS-M5100-11 11-42T
チェーン	KMC X11
シフター	SHIMANO ST-RX600(R)
ブレーキレバー	SHIMANO ST-RX600(R)/BL-RX600(L)
ブレーキ	SHIMANO BR-RX400
フロントブレーキローター	SHIMANO SM-RT66 160mm 6Bolts
リアブレーキローター	SHIMANO SM-RT66 160mm 6Bolts

ハンドル	AluminumDropBar(Flare) 490mm(530mm)/470mm(500mm)/450mm(470mm)
ステム	Aluminum Angle:-7D 100mm(530mm)/90mm(500mm)/70mm(470mm)
シートポスト	Aluminum 30.9x300mm
サドル	OriginalSaddle Cr-MoRail
リム	28H TLR
フロントハブ	28H 12x100mm
リアハブ	28H 12x142mm
タイヤ	CST PIKA 700x38C 60TPI WireBeads
付属品	ベル、リフレクター
重量	ー
カラー	プラチナシルバー / ブラックグラデーション
サイズ	530mm(L)/500mm(M)/470mm(S)
車種記号	NE-21-006

GRX を搭載したハイエンド仕様

KING GAVEL はグラベル用コンポーネント「SHIMANO GRX」を搭載した GAVEL のハイエンドモデル。油圧ディスクブレーキや 1 × 11S の変速システムを搭載し、よりグラベルに適した道を選ばない一台へと進化を果たしている。

アウトドアギアを意識したデザイン

KING GAVEL を彩る「プラチナシルバー / ブラックグラデーション」は、ツヤ感をもたせた高級感ある色合いとなっている。
モノとしての魅力に溢れた色合いはアウトドアシーンにおいても溶け込みながら失わない存在感を秘めている。

GAVEL

￥105,000（税抜）

重量
11.0kg（530mm）

サイズ＆適応身長
470mm（155-165cm）
500mm（165-175cm）
530mm（175-185cm）

マットガンメタル

サンドベージュ / ブラック

ライトブルー / ブラック

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8 ～ 1-1/2 BB:PF86mm 12x142mm ThruAxle
フォーク	CarbonFork 1-1/8 ～ 1-1/2inch AluminumColumn 12x100mm ThruAxle
ボトムブラケット	プレスフィット BB
クランク	アルミクランク 48x32T 172.5mm(530)/170(500)/165mm(470)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-R3000
リアディレイラー	SHIMANO RD-R3000GS
スプロケット	SHIMANO CS-HG400 9S 11-34T
チェーン	KMC X9
シフター	SHIMANO ST-R3000
ブレーキレバー	SHIMANO ST-R3000
ブレーキ	TEKTRO MD-C510 メタルパッド
フロントブレーキローター	TEKTRO TR160
リアブレーキローター	TEKTRO TR160

ハンドル	AluminumDropBar(Flare) 490mm(530mm)/470mm(500mm)/ 450mm(470mm)
ステム	アルミ 100mm(530)/90mm(500)/70mm(470)
シートポスト	アルミ 30.9x300mm
サドル	オリジナルサドル スチールレール
リム	チューブレスレディ
フロントハブ	28H スルーアクスル 12x100mm
リアハブ	28H スルーアクスル 12x142mm
タイヤ	CST C1894 700x38C ベージュサイドウォール
付属品	ペダル、ベル、リフレクター
重量	11kg(530mm)
カラー	サンドベージュ / ブラック、ライトブルー / ブラック、マットガンメタル
サイズ	530mm(L)/500mm(M)/470mm(S)
車種記号	NE-20-005

GAVEL FLAT

￥89,000（税抜）

重量
10.6kg（530mm）

サイズ＆適応身長
470mm（155-165cm）
500mm（165-175cm）
530mm（175-185cm）

マットブラック

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8 ～ 1-1/2 BB:PF86mm 12x142mm ThruAxle
フォーク	CarbonFork 1-1/8 ～ 1-1/2inch AluminumColumn 12x100mm ThruAxle
ボトムブラケット	プレスフィット BB
クランク	アルミクランク 40x28T 172.5mm(530)/170(500&470)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-M2000
リアディレイラー	SHIMANO RD-M3000
スプロケット	SHIMANO CS-HG200 9S 11-36T
チェーン	KMC X9
シフター	SHIMANO SL-M3000
ブレーキレバー	SHIMANO BL-MT401
ブレーキ	SHIMANO BR-MT400 レジンパッド
フロントブレーキローター	160mm
リアブレーキローター	160mm

ハンドル	アルミライザーバー 680mm φ 31.8mm
ステム	アルミ 110mm(530)/80mm(470)/100mm(500)
シートポスト	アルミ 30.9x300mm
サドル	オリジナルサドル スチールレール
リム	チューブレスレディ
フロントハブ	28H スルーアクスル 12x100mm
リアハブ	28H スルーアクスル 12x142mm
タイヤ	CST C3015 700x38C
付属品	ペダル、ベル、リフレクター
重量	10.6kg（530mm）
カラー	マットブラック
サイズ	530mm(L)/500mm(M)/470mm(S)
車種記号	NE-20-006

NESTI
NESTI

CYCLO CROSS BIKE

CLAUS

泥をものともしないワイドクリアランス
シクロクロスへのチャレンジを後押しするパッケージング

スピーディかつテクニカルにコースを駆け抜ける
シクロクロスマシン "CLAUS（クラウス）"

CLAUS PRO

JCX シリーズ現役 C1 ライダーが使用するハイスペックシクロクロスフレーム

幅の広い使い方ができるマルチパーパスマシン

CLAUS PRO はホビーライダーに向けたレース仕様のシクロクロスフレームだが、その使い方はシクロクロスにとどまらない。そのフレーム設計からグラベルなどのオフロード走行やパッキングスタイルでのツーリングなど、一台を幅広く使える。「マルチパーパスマシン（万能機）」だ。

T-700 カーボン フレーム

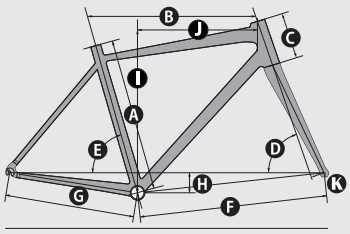
軽量かつしなやかな T-700 カーボン素材を使用。フレーム形状を扁平形状かつ弓なりのトップチューブ＆シートステーにすることで高い路面追従性を持ったフレームに仕上がっている。

泥詰まりしにくいクリアランス

フォーク・シートステー・チェーンステーのクリアランスを広くとっているので泥詰まりしにくい。クリアランスを活かしてワイドタイヤの組付けも可能なことからグラベルロードとしての使用も可能。

GEOMETRY

	フレームサイズ	520(M)	540(L)	560(XL)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	520	540	560
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	533	546	562
C	ヘッドチューブ長（mm）	140	157	165
D	ヘッド角（度）	71	72	72
E	シート角（度）	73	73	73
F	フロントセンター（mm）	585.6	584.3	600.3
G	リアセンター（mm）	427	427	427
H	BB 下がり（mm）	53	53	53
I	スタック（mm）	539.5	561.2	568.8
J	リーチ（mm）	368.1	374.4	388.1
K	フォークオフセット（mm）	45	45	45
	適応身長（cm）	160-170	170-180	180-190



CLAUS PRO FrameSet

￥100,000（税抜）

重量
フレーム 1,180g(540mm) / フォーク 485g

サイズ＆適応身長
520mm(160-170cm)
540mm(170-180cm)
560mm(180-190cm)

カーボンブラック
※完成車組立例

フレーム	T700 カーボン リプレーサブルエンド プレスフィット BB86 12x142mm スルーアクスル
フォーク	フルカーボンフォーク 1-1/8 ～ 1-1/2 インチテーパーコラム 12x100 スルーアクスル
ボトムブラケット仕様	PressFitBB86
シートポスト径	φ 31.6
フロントディレイラー	バンドタイプΦ 34.9mm

付属品	ヘッドパーツ、RD ハンガー
重量	フレーム 1,180g(540mm) / フォーク 485g
カラー	カーボンブラック
サイズ	560mm(XL)/540mm(L)/520mm(M)
車種記号	NE-20-007

CLAUS

シクロクロスにチャレンジする人を応援するコンプリートパッケージバイク

即レース参戦可能なベストパッケージ

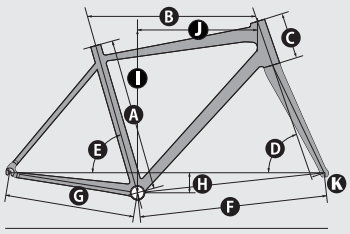
軽量なアルミフレーム、フルカーボンフォーク、チューブレスレディ対応ホイール、ワイドレシオな 1 × 11 段変速コンポネントなど、購入してそのままレース参戦できるマシンスペックを実現している。

コンディションに左右されづらい油圧ディスクブレーキ搭載

天候に関わらず行われるシクロクロスレースにおいて、安定した制動力は大きな武器となる。
CLAUS は油圧式ディスクブレーキを採用しており、コーナーを抜けるたびにライバルと差を広げられる。

GEOMETRY

	フレームサイズ	470(S)	500(M)	530(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	470	500	530
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	520	535	550
C	ヘッドチューブ長（mm）	120	140	160
D	ヘッド角（度）	70.5	71	71.5
E	シート角（度）	74.5	74	73.5
F	フロントセンター（mm）	590	596.5	602.2
G	リアセンター（mm）	425	425	425
H	BB 下がり（mm）	60	60	60
I	スタック（mm）	526.4	547.1	568
J	リーチ（mm）	374	378.1	381.8
K	フォークオフセット（mm）	45	45	45
	適応身長（cm）	155 ～ 165	165 ～ 175	175 ～ 185



CLAUS

2021 年 2 月発売予定

￥167,000（税抜）

重量
ー

サイズ＆適応身長
470mm(155-165cm)
500mm(165-175cm)
530mm(175-185cm)

※この商品画像は検討用イラストです

ギャラクシーブラック / スターダストグレー

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8 ～ 1-1/2 BB:PF86mm 12x142mm ThruAxle
フォーク	CarbonFork 1-1/8 ～ 1-1/2inch CarbonColumn 12x100mm ThruAxle
ボトムブラケット	PRESSFIT BB
クランク	40T 172.5mm(530mm)/170mm(500mm)/165mm(470mm)
フロントディレイラー	ー
リアディレイラー	SHIMANO RD-RX812
スプロケット	SHIMANO CS-M5100-11 11-42T
チェーン	KMC X11
シフター	SHIMANO ST-RX600(R)
ブレーキレバー	SHIMANO ST-RX600(R)/BL-RX600(L)
ブレーキ	SHIMANO BR-RX400
フロントブレーキローター	SHIMANO SM-RT64 160mm CenterLock
リアブレーキローター	SHIMANO SM-RT64 160mm CenterLock

ハンドル	AluminumDropBar 420mm(530mm)/400mm(500mm)/380mm(470mm)
ステム	Aluminum Angle:-7D 90mm(530mm)/80mm(500mm)/70mm(470mm)
シートポスト	Aluminum 30.9x300mm
サドル	P&P COMPONENTS ZEROS ショートノーズ
リム	28H TLR
フロントハブ	28H 12x100mm
リアハブ	28H 12x142mm
タイヤ	MAXXIS RAZE 700x33C 60TPI FoldableBeads
付属品	ベル、リフレクター
重量	ー
カラー	ギャラクシーブラック / スターダストグレー
サイズ	530mm(L)/500mm(M)/470mm(S)
車種記号	NE-21-004

CLAUS FrameSet

2021 年 2 月発売予定

￥54,000（税抜）

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding TaperHead:1-1/8 ～ 1-1/2 BB:PF86mm 12x142mm ThruAxle
フォーク	CarbonFork 1-1/8 ～ 1-1/2inch CarbonColumn 12x100mm ThruAxle
シートポスト径	φ 30.9
フロントディレイラー	バンドタイプ (34.9mm)

付属品	ヘッドパーツ / シートクランプ / フロント＆リアアクスル /RD ハンガー
重量	ー
カラー	ギャラクシーブラック / スターダストグレー
サイズ	530mm(L)/500mm(M)/470mm(S)
車種記号	NE-21-005

NESTO
NESTO

ALTERNA

人の力を何倍にも増幅して、信じられないほど速く、思うよりずっと遠くへ
ロードバイクは連れて行ってくれる。風を切る心地よさや走りきった達成感は、年齢・性別を
超えてチャレンジすれば誰もが味わうことができる面白さだ。

クラスを超えた軽さとエキサイティングな走りを体感できる ALTERNA（オルタナ）に乗って、
自分の中の " 全く新しい可能性 " に挑戦しよう。

ALTERNA PRO DISC

競技志向に十全に応えるニューフラッグシップ

T-800 カーボンフレーム＆ T-700 カーボンフォーク

フレームには航空機にも使用される T-800 カーボンを 100%使用。強固なペダリングにも負けない剛性を確保しながら、軽量なフレームに仕上がっている。一方でフォークには T-700 カーボンを使用することでライドフィーリングを最適化。適正なハンドリング性能を確保しながら、微細な振動を抑えて快適性を両立している。

ペダリングパワーを受け止める設計

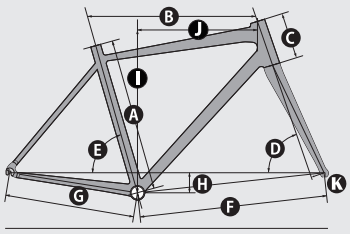
ライダーのペダリングパワーを受け止めるべくマッシブな作りとなっているボトムブラケット部分

新開発のニューフレーム＆フォーク

新開発のフレーム＆フォーク。スルーアクスルやフラットマウントなどの最新規格に対応している。

GEOMETRY

	フレームサイズ	460(S)	490(M)	520(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	460	490	520
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	516	529	549
C	ヘッドチューブ長（mm）	125	135	145
D	ヘッド角（度）	71.5	72	72.5
E	シート角（度）	74.5	74	73
F	フロントセンター（mm）	574.7	578.6	583.9
G	リアセンター（mm）	408	408	408
H	BB 下がり（mm）	68	68	68
I	スタック（mm）	523.3	534.5	544.8
J	リーチ（mm）	370.9	375.7	382.4
K	フォークオフセット（mm）	45	45	45
	適応身長（cm）	150-165	160-175	170-185



ALTERNA PRO DISC FrameSet

￥180,000（税抜）

重量
フレーム 1,040g(520mm) / フォーク 480g /
シートポスト 190g

サイズ＆適応身長
460mm(150-165cm)
490mm(160-175cm)
520mm(170-185cm)

マットブラック / シルバー
※完成車組立例

フレーム	T800 カーボン リブレーサブルエンド プレスフィット BB86 12x142mm スルーアクスル
フォーク	フルカーボンフォーク 1-1/8 ～ 1-1/2 インチテーパーコラム 12x100mm スルーアクスル
ボトムブラケット仕様	PressFit BB86
シートポスト	専用フルカーボンシートポスト
フロントディレイラー	直付けタイプ

付属品	ヘッドパーツ、RD ハンガー
重量	フレーム 1,040g(520mm) / フォーク 480g / シートポスト 190g
カラー	マットブラック / シルバー
サイズ	520(L)/490(M)/460(S)
車種記号	NE-20-001

ALTERNA DISC

レーシングジオメトリのクラス最軽量※アルミディスクロード

クラス最軽量をもたらす同価格帯「唯一無二」の仕様

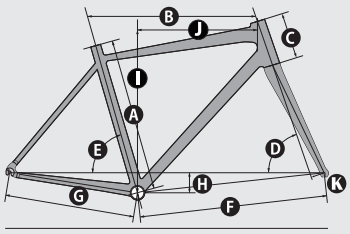
上記のフルカーボンフォークや前後スルーアクスル、フラットマウントディスクブレーキだけでなく、コンポーネントには SHIMANO R7000 105 を使用。フレームは重量剛性比に優れ、柔軟性のバランスが良い 6061 アルミをベースに、溶接部に手作業の研磨処理を施す「スムースウェルディング」を用いることで見た目の美しさと高い強度を両立。まさに同価格帯で「唯一無二」といえる仕様を盛り込み、クラス最軽量 9.0kg（510mm）を達成している。

要点を押さえたレーシングディスクロード

ALTERNA DISC はレーシングマシンである。レーシーなポジションを出しやすいジオメトリを採用し、初めてレースにチャレンジする方もすでにレースに参戦している方にも適正なポジションをもたらす。また、前後スルーアクスルやフラットマウントディスクブレーキといった、もはやディスクロードの主流となった規格をスペックインすることで永く使っていけるマシンに仕上がっている。

GEOMETRY

	フレームサイズ	440(S)	475(M)	510(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	440	475	510
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	515	530	545
C	ヘッドチューブ長（mm）	120	135	150
D	ヘッド角（度）	71	72	72
E	シート角（度）	74	74	73.5
F	フロントセンター（mm）	577.8	579.3	589.5
G	リアセンター（mm）	410	410	410
H	BB 下がり（mm）	70	70	70
I	スタック（mm）	517	536.4	550.6
J	リーチ（mm）	366.7	376.2	381.9
K	フォークオフセット（mm）	50	45	45
	適応身長（cm）	150-165	160-175	170-185



※レッド、マットブラックカラー：国内販売中の 19 万 9 千円未満ディスクロードバイクにおいて（2020 年 4 月現在・当社調べ）

ALTERNA DISC

サンドブラストアルマイトシルバー：￥145,000（税抜）
レッド、マットブラック：￥139,000（税抜）

重量
9.0kg（510mm）

サイズ＆適応身長
440mm(150-165cm)
475mm(160-175cm)
510mm(170-185cm)

サンドブラストアルマイトシルバー

フレーム	6061 アルミ スムースウェルディング
フォーク	フルカーボンフォーク 1-1/8 ～ 1-1/2
ボトムブラケット	SHIMANO SM-BB71-41B
クランク	SHIMANO FC-R7000 50X34T 172.5mm(510)/170mm(475)/165mm(440)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-R7000
リアディレイラー	SHIMANO RD-R7000
スプロケット	SHIMANO CS-R7000 11S 11-32T
チェーン	SHIMANO CN-HG601-11
シフター	SHIMANO ST-R7000
ブレーキレバー	SHIMANO ST-R7000
ブレーキセット	SHIMANO BR-RS305
ハンドル	アルミドロップバー 420mm(510)/400mm(475)/380mm(440) 31.8mm

ステム	アルミ 100mm(510)/90mm(475)/80mm(440)
シートポスト	アルミ 27.2x300mm
サドル	オリジナルサドル クロモリレール
フロントハブ	28H スルーアクスル 12x100mm
リアハブ	28H スルーアクスル 12x142mm
タイヤ	MAXXIS RE-FUSE FOLDABLE 700x25C
付属品	ベル、リフレクター
重量	9.0kg（510mm）
カラー	サンドブラストアルマイトシルバー、レッド、マットブラック
サイズ	510(L)/475(M)/440(S)
車種記号	NE-19-003

レッド

マットブラック

ALTERNA

上位モデルのエッセンスを受け継ぐハイパフォーマンスエントリーロード

クラス最軽量 マシン

フレームは重量剛性比に優れる 6061 アルミをベースに、溶接部に手作業の研磨処理を施す「スムースウェルディング」を用いることで軽量性と高い強度を両立。走行性能に直結するパーツに SHIMANO SORA をフル搭載することでクラス最高峰の走行性能を確保しながら、価格帯最軽量クラスの重量を達成している。

※クラス最軽量（ALTERNA）：国内販売中の 10 万円未満ロードバイクにおいて（2020 年 4 月現在・当社調べ）

高い快適性を実現する「FLEXOR（フレクサー）」

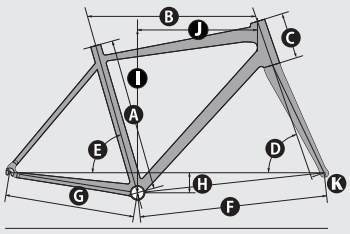
シートステーとチェーンステーを横扁平に加工する FLEXOR を採用したことで、リア部が縦方向にしなり、
フレーム自体が柔軟に路面に対応することで振動吸収性と快適性が向上した。

拡張性を高めるチューブレスレディ対応ホイール

ALTERNA にはしなやかで軽い走りのチューブレスタイヤに対応するホイールを標準搭載。昨今、タイヤメーカーが意欲的に技術投入しているチューブレスタイヤを、専用リムテープ等を装着するだけでバイク側のアップデートの必要なく使用することができる。

GEOMETRY

	フレームサイズ	395(XS)	430(S)	465(M)	500(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	395	430	465	500
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	500	515	530	545
C	ヘッドチューブ長（mm）	100	120	135	150
D	ヘッド角（度）	71	71	72	72
E	シート角（度）	75	74.5	74.5	74
F	フロントセンター（mm）	576.2	587.7	589.4	599.8
G	リアセンター（mm）	410	410	410	410
H	BB 下がり（mm）	70	70	70	70
I	スタック（mm）	496.4	515.3	534.8	549
J	リーチ（mm）	366.9	372	381.6	387.5
K	フォークオフセット（mm）	55	55	50	50
	適応身長（cm）	145-160	150-165	160-175	170-185



ALTERNA

￥90,500（税抜）

重量
9.0kg（500mm）

サイズ＆適応身長
395mm(145-160cm)
430mm(150-165cm)
465mm(160-175cm)
500mm(170-185cm)

マットブラック

ホワイト

ブルー

フレーム	6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR
フォーク	カーボンフォーク 1-1/8 ～ 1-1/2 インチアルミテーパーコラム
ボトムブラケット	SHIMANO SM-BBRS500
クランク	SHIMANO FC-R3000 50X34 170mm(500&465)/165mm(430&395)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-R3000
リアディレイラー	SHIMANO RD-R3000
スプロケット	SHIMANO CS-HG400 9S 11-32T
チェーン	KMC X9
シフター	SHIMANO ST-R3000
ブレーキレバー	SHIMANO ST-R3000
ブレーキセット	SHIMANO BR-R3000
ハンドル	アルミドロップバー 420mm(500),400mm(465),380mm(430,395) φ 31.8

ステム	アルミ 100mm(500)/90mm(465)/70mm(430&395)
シートポスト	アルミ 27.2X300mm
サドル	オリジナルサドル クロモリレール
フロントハブ	20H OLD:100mm
リアハブ	24H OLD:130mm
タイヤ	MAXXIS DETONATOR 700X25C
付属品	ペダル、ベル、リフレクター
重量	9.0kg（500mm）
カラー	ホワイト、ブルー、マットブラック
サイズ	500(L)/465(M)/430(S)/395(XS)
車種記号	NE-20-003

ALTERNA FrameSet

￥39,900（税抜）

マットブラック (クロームロゴ)

※完成車組立例

フレーム	6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR
フォーク	カーボンフォーク 1-1/8 ～ 1-1/2 インチアルミテーパーコラム
ボトムブラケット仕様	JIS 規格
シートポスト	φ 27.2
フロントディレイラー	バンドタイプφ 31.8

付属品	ヘッドパーツ、RD ハンガー、シートクランプ
重量	フレーム 1,530g(500mm) / フォーク 675g（コラム未カット）
カラー	マットブラック (クロームロゴ)
サイズ	500(L)/465(M)/430(S)
車種記号	NE-20-002

ALTERNA FLAT

￥65,000（税抜）

重量
9.5kg（500mm）

サイズ＆適応身長
430mm(150-165cm)
465mm(160-175cm)
500mm(170-185cm)

マットブラック

フレーム	6061 アルミニウム スムースウェルディング FLEXOR
フォーク	アルミフォーク 1-1/8 ～ 1-1/2
ボトムブラケット	SHIMANO SM-BBRS500
クランク	SHIMANO FC-R2000 50X34 170mm(500&465)/165mm(430)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-R2000
リアディレイラー	SHIMANO RD-R2000GS
スプロケット	SHIMANO CS-HG31 8S 11-32T
チェーン	KMC Z8.1
シフター	SHIMANO SL-R2000
ブレーキレバー	SHIMANO BL-R2000
ブレーキセット	PROMAX RC481
ハンドル	アルミフラットバー 580mm φ 31.8

ステム	アルミ 110mm(500)/100mm(465)/80mm(430)
シートポスト	アルミ 27.2x350mm
サドル	オリジナルサドル クロモリレール
フロントハブ	28H OLD:100mm
リアハブ	28H OLD:130mm
タイヤ	MAXXIS DETONATOR 700X28C
付属品	キックスタンド、ペダル、ベル、リフレクター
重量	9.5kg（500mm）
カラー	マットブラック、マットシルバー
サイズ	500(L)/465(M)/430(S)
車種記号	NE-20-004

マットシルバー

FROID

美しさ描くダブルバテッドクロモリチューブの稜線

￥56,000（税抜）

重量
10.2kg（460mm）

サイズ＆適応身長
460mm(150-165cm)
500mm(165-180cm)

ダークブルー

ホワイト

ライトブルー

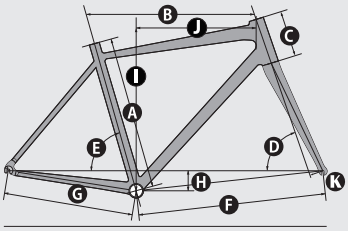
ブラック

フレーム	4130 クロモリ ダブルバテッドチューブ
フォーク	4130 クロモリ 1 インチコラム
ボトムブラケット	VP VP-BC73
クランク	アルミクランク 52T 170mm(500)/165mm(460)
フロントディレイラー	-
リアディレイラー	SHIMANO RD-M310
スプロケット	SHIMANO CS-HG31 8S 11-30T
チェーン	KMC Z8.3
シフター	SHIMANO SL-M310
ブレーキレバー	TEKTRO FL-540
ブレーキセット	PROMAX RC481
ハンドル	アルミフラットバー 560mm φ 25.4

ステム	アルミスレッドステム 100mm(500)/80mm(460)
シートポスト	アルミ 27.2x350mm
サドル	オリジナルサドル スチールレール
フロントハブ	28H OLD:100mm クイックリリース
リアハブ	28H OLD:130mm クイックリリース
タイヤ	KENDA K1018 20X1-1/8
付属品	ペダル・ベル・リフレクター・スタンド・バルブアダプター
重量	10.2kg（460mm）
カラー	ライトブルー、ダークブルー、ホワイト、ブラック
サイズ	500(M)/460(S)
車種記号	NE-20-012

GEOMETRY

	フレームサイズ	460(S)	500(M)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	460	500
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	510	535
C	ヘッドチューブ長（mm）	200	250
D	ヘッド角（度）	69.5	69.5
E	シート角（度）	70	70
F	フロントセンター（mm）	570.7	596.1
G	リアセンター（mm）	400	400
H	BB 下がり（mm）	-34	-34
I	スタック（mm）	432.5	479.3
J	リーチ（mm）	352.6	360.5
K	フォークオフセット（mm）	40	40
	適応身長（cm）	150-165	165-180



LIMIT

満員電車を抜け出してストレスのない平日や、
日常を飛び出してリフレッシュする休日を味わいたいなら
スポーツとしてクロスバイクに乗ろう。
きっと豊かな毎日に出会えるはずだ。

LIMIT（リミット）なら漕ぎ出した瞬間の圧倒的な軽さと速さが
『自転車がスポーツである』ことをハッキリと意識させてくれる。

スピード、性能、品質、全てにおいて
" ベストな " クロスバイクだ。

LIMIT

抜群の走行性能を実現したクロスバイクの決定版

強度と軽量性をあわせ持ったアルミフレーム

重量剛性比に優れ、柔軟性とのバランスが良い 6061 アルミをベースに薄くバテッド加工を施したパイプでフレームを構成し軽量化を追求。さらに、フレーム生産時に 2 度の溶接を施して強度向上を図り、さらに溶接部に手作業で研磨を施すことで応力集中の原因となる溶接部の急激な肉厚の変化を除去。この二重溶接と研磨処理によって軽量性と強度を両立している。

スポーツライディングを支える高品質タイヤ

タイヤには MAXXIS DETONATOR ケブラービードタイヤを搭載。グリップ力と走行性能に優れつつ、ケブラービード仕様を採用することで足回りを軽量にさせている。唯一接地するタイヤにワンランク上のものを採用することでスポーツサイクルとしての完成度を高めている。

ライト、スタンド、ベル標準付属仕様

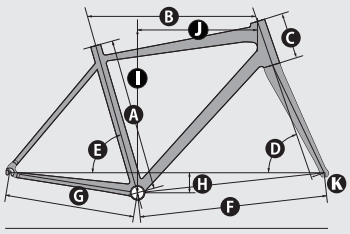
LIMIT シリーズにはライト、スタンド、ベルが標準付属されている。特にライトとスタンドが付属するスポーツサイクルは少ないが、LIMIT シリーズはスポーツサイクルの入門としてよりお求めやすいように各パーツを付属。
ライトは従来仕様から輝度を大幅に高めており、夜間の安全性が向上した。

団長安田氏が LIMIT で 200km 走る！

LIMIT シリーズの走行性能を実際に試した企画がある。LIMIT 2 を使用して「200km」を一日で走破する、というものである。スポーツサイクル経験者にとっても生半可ではない距離であったが、NESTO サポートアスリートの安田大サーカス団長安田氏の協力を得て企画を実施。ライド中は東京湾から陸地に向かって吹く強烈な向かい風に苦しんだが、11 時間 35 分で無事に完走した。詳細は QR から動画をチェックしてほしい。

GEOMETRY

	フレームサイズ	380(XS/S)	440(M)	500(L)
A	シートチューブ長 芯 - トップ（mm）	380	440	500
B	トップチューブ長※水平換算（mm）	520	550	580
C	ヘッドチューブ長（mm）	110	135	160
D	ヘッド角（度）	71.5	72	72.5
E	シート角（度）	75	74	73
F	フロントセンター（mm）	585.8	601.6	615.9
G	リアセンター（mm）	435	435	435
H	BB 下がり（mm）	65	65	5
I	スタック（mm）	547.4	572.9	598.6
J	リーチ（mm）	373.3	385.7	397
K	フォークオフセット（mm）	45	45	45
	適応身長（cm）	145-162	160-175	173-190



LIMIT 2

2021 年 2 月発売予定

￥50,000（税抜）

重量
ー

サイズ＆適応身長
380mm(145-162cm)
440mm(160-175cm)
500mm(173-190cm)

カモフラージュホワイト

カモフラージュベージュ

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding BB:JIS86mm OLD:130mm
フォーク	AluminumFork 1-1/8 AluminumColumn
ボトムブラケット	VP VP-BC73
クランク	28x38x48T 170mm(500mm)/165mm(440&380mm)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-M310
リアディレイラー	SHIMANO RD-M310
スプロケット	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T
チェーン	KMC Z8.3
シフター	SHIMANO SL-M315
ブレーキレバー	TEKTRO CL520-RS
ブレーキ	SHIMANO BR-T4000

ハンドル	AluminumFlatBar W:560mm BackSweep:6D 31.8mm
ステム	Aluminum Angle:7D 100mm(500mm)/80mm(440mm)/60mm(380mm)
シートポスト	Aluminum 27.2x350mm
サドル	OriginalSaddle Cr-MoRail
リム	P&P COMPONENTS WH-A1800R 28H TLR
フロントハブ	P&P COMPONENTS WH-A1800R 28H OLD:100mm QR
リアハブ	P&P COMPONENTS WH-A1800R 28H OLD:130mm QR
タイヤ	MAXXIS DETONATOR 700x28C 60TPI FoldableBeads
付属品	ライト、ベル、リフレクター、スタンド、バルブアダプター
重量	ー
カラー	マットブラック、ブルー、ホワイト、レッド、カモフラージュホワイト、カモフラージュベージュ
サイズ	500mm(L)/440mm(M)/380mm(S)
車種記号	NE-21-010

ブルー

レッド

ホワイト

マットブラック

※このページの商品画像はイラストです

LIMIT 2 DISC

2021 年 2 月発売予定

￥53,000（税抜）

重量
ー

サイズ＆適応身長
380mm(145-162cm)
440mm(160-175cm)
500mm(173-190cm)

マットブルー

フレーム	6061Aluminum SmoothWelding BB:JIS86mm OLD:135mm
フォーク	AluminumFork 1-1/8 AluminumColumn
ボトムブラケット	VP VP-BC73
クランク	PROWHEEL TY-CQ01 28x38x48T 170mm(500mm)/165mm(440&380mm)
フロントディレイラー	SHIMANO FD-M310
リアディレイラー	SHIMANO RD-M310
スプロケット	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T
チェーン	KMC Z8.3
シフター	SHIMANO SL-M315
ブレーキレバー	TEKTRO CL520-RS
ブレーキ	SHIMANO BR-TX805
フロントブレーキローター	SHIMANO SM-RT10 160mm CenterLock
リアブレーキローター	SHIMANO SM-RT10 160mm CenterLock

ハンドル	AluminumFlatBar W:560mm BackSweep:6D 31.8mm
ステム	Aluminum Angle:7D 100mm(500mm)/80mm(440mm)/60mm(380mm)
シートポスト	Aluminum 27.2x350mm
サドル	OriginalSaddle Cr-MoRail
リム	28H TLR
フロントハブ	28H 100mm
リアハブ	28H 135mm
タイヤ	MAXXIS DETONATOR 700x28C 60TPI FoldableBeads
付属品	ライト、ベル、リフレクター、スタンド、バルブアダプター
重量	ー
カラー	マットブルー、マットライトグレー、マットガンメタル
サイズ	500mm(L)/440mm(M)/380mm(S)
車種記号	NE-21-008

操作感と制動性に優れる機械式ディスクブレーキ

天候に左右されづらく安定した高い制動力を持つディスクブレーキで、多くの自転車店で整備しやすい機械式を採用。

幅広い体型に合うよう新規設計されたニュージオメトリー

フレームの各部寸法を見直すことで適応身長を 10cm 拡大。
それにより、小柄な女性から子ども、大柄な男性まで対応可能となった。

マットライトグレー

マットガンメタル

※このページの商品画像はイラストです

Parts & Accessories

NESTO オリジナルボトル

希望小売価格　￥1,000（税抜）

NESTO オリジナルデザインのボトル。
モノトーン調のデザインでどの車種にも
合わせやすい。
・容量：500ml

商品コード：206685

ロード・クロス用ハーフフェンダー

希望小売価格　￥3,200（税抜）

ワンタッチで脱着可能なハーフフェンダー
・取り付け時「10mm」以上のタイヤクリアランスを確保してください。
・付属のカラー等を使用せずに装着する場合があります。

商品コード：230004

700C 用 PC ショートフェンダー

希望小売価格　￥5,400（税抜）

700C のバイクに最適なショートタイプフェンダー。フェンダー幅が広く跳ね上がりをしっかりガード。本体は衝撃に強いポリカーボネート、ステーは錆に強いステンレス仕様
・バンドでフロントフォーク、シートステーに装着

商品コード：230215

V ブレーキ止めフロントキャリア

希望小売価格　￥2,300（税抜）

V ブレーキ台座固定式の日本製フロントキャリア

商品コード：222348

ワイヤーバスケットワイドタイプ

希望小売価格　￥2,500（税抜）

気軽に使えるワイドバスケット
・最大積載量 3kg
・幅 405mm/ 高さ 185mm/ 奥行 225mm
・取付けには別途フロントキャリアが必要です。

商品コード：227127

ATB 用キャリア MT-800N

希望小売価格　￥3,460（税抜）

軽量で丈夫なスチールパイプ製のパニアバッグ対応リアキャリア。シートステーにキャリア取付け用ダボなしでも装着できるクリップバンド付属。便利なゴム紐用フックも付いています。
・装着には「ダボ付きシートクランプ」が必要です
・クラス 18kg

商品コード：222424

MT-800N 延長金具

希望小売価格　￥259（税抜）

MT-800N の取り付けステ―延長金具

商品コード：214117

NO IMAGE

ダボ付きシートクランプ

希望小売価格　￥1,200（税抜）

フレームのシートステー部にダボ穴の無いバイクに、キャリアを取り付けるためのダボ穴増設部品
・クランプ径：φ 31.8

商品コード：206644

AfterParts

商品コード：445125
希望小売価格：オープン
対応車種：
・ALTERNA DISC
・GAVEL
・GAVEL FLAT
・TRAIZE XC
・CLAUS
・KING GAVEL

商品コード：445128
希望小売価格：オープン
対応車種：
・ALTERNA
・ALTERNA FLAT
・ALTERNA FrameSet

商品コード：445118
希望小売価格：オープン
対応車種 :TRAIZE PRO 27.5(142X12mm)

商品コード：445117
希望小売価格：オープン
対応車種：TRAIZE PRO 27.5(135X9mm)

商品コード：445124
希望小売価格：オープン
対応車種：
・TRAIZE PLUS
・TRAIZE

商品コード：400846
希望小売価格：オープン
対応車種：
・LIMIT 2
・LIMIT2 DISC

NO IMAGE

■ディレイラーハンガー
商品コード：445139
希望小売価格：オープン
対応車種 :TRAIZE PRO

NO IMAGE

■ディレイラーハンガー
商品コード：445132
希望小売価格：オープン
対応車種：　ALTERNA PRO DISC
CLAUS PRO

※カラーは予告なく変更となる場合がございます。

TRIATHLON CHALLENGE DANCHO YASUDA

トライアスロンチャレンジ
団長安田

目指せ！トライアスロン日本代表

人気お笑いグループ「安田大サーカス」のリーダーとして第一線で活躍する芸人でありながら、スポーツの才能を活かし数々のチャレンジをこなしてきた団長安田さん。芸能界きっての自転車芸人としても知られる団長は、トライアスロン年代別世界選手権（45～49歳カテゴリー）代表を目指して日々トレーニングに励むアスリートでもあります。NESTOはトライアスロン世界選手権出場を目指す「安田大サーカス 団長安田」さんのバイク供給を含めたサポートを行っています。

2代目団長安田専用ロードバイクのベース車体は「ALTERNA PRO DISC」で、オリジナルペイントを施した世界に1台だけのロードバイクです。
往年のプロロードレースチーム「ポルティ」の虎柄に着想を得て、団長安田さんが占ってもらったという2020年のラッキーカラー「ダークブルー」と「オレンジ」を綿密に調整してデザインに落とし込みました。団長安田専用ロードバイクの代名詞であるカタカナの「ネスト」ロゴは引き続き取り入れています。コンポーネントはSRAM RED eTAP AXS HRD、ホイールはMAVIC COSMIC PRO CARBON UST DISCを使用し、団長安田さんの実力を引き出すバイクに仕上がりました。

NEWフレームに描かれたロゴ

NEWバイクを試す団長安田さん

――これまで共に戦ってきているNESTOの印象はいかがですか。

常に安心してバイクに乗ることができるサポートをしてもらっています。トライアスロンの大会はレース前に時間がない中で選手自身の準備が必要なので、非常にありがたいです。

NESTOスタッフの皆さんも自転車レースやトライアスロンに真剣に取り組んでいらっしゃるので、とても刺激をもらっています。バイク自体も自分にフィットして乗りやすいです。

HODAKA CORPORATION
〒343-8520 1-1-9 Ryutsudanchi,
KoshigayaCity, Saitama
TEL.048-985-2000

Version1

●このカタログに掲載されている情報は2020年9月現在のものです。●カタログ掲載の商品は、印刷のため実際の色と異なることがあります。●このカタログに表示されている適応身長はあくまで目安であり、個人差により乗車可能範囲に多少の差が出ます。●原材料や市場状況などの変化により、仕様、デザイン、価格などの変更または生産を中止する場合がございます。あらかじめご了承ください。●各種コンポーネント名称は(株)シマノの商標です。●一部モデルでデザイン参考用のイラストにて掲載しています。